

janvier-février 2025

VILLE DE
TOURS

tours.fr

tours

magazine

n°241



En 2025, cultivons les métamorphoses !

dossier p. 16

sommaire

janvier-février 2025

04 vues d'ici

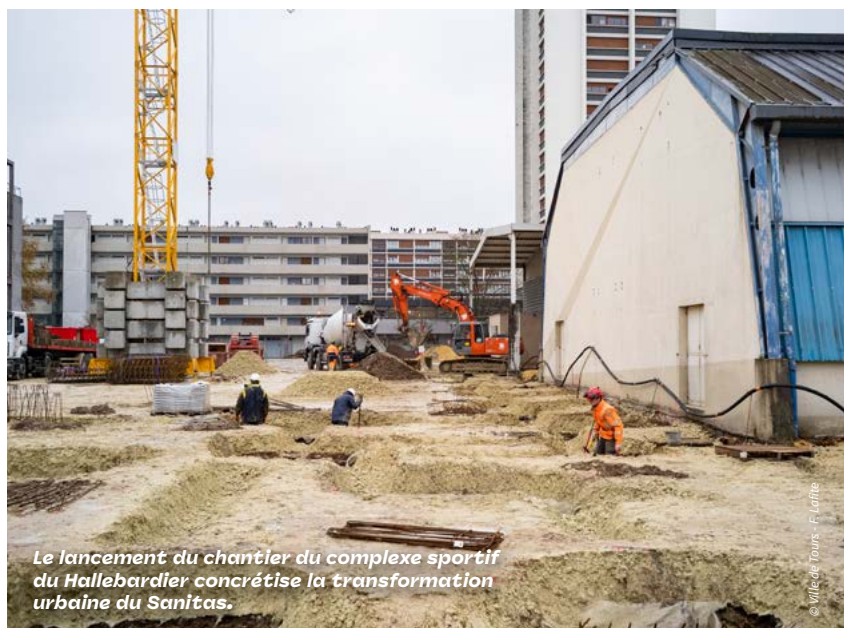
06 actualités

10 action municipale

- > Faire de Tours une ville amie des aînés
- > Velpeau-Sanitas : au boulot avec Co'Hop !
- > Dans les coulisses du pot au feu géant
- > 2 min pour comprendre le Contrat de Performance Énergétique

16 à la une

- > En 2025, cultivons les métamorphoses !



Le lancement du chantier du complexe sportif du Hallebardier concrétise la transformation urbaine du Sanitas.

© Ville de Tours - F. Lafite



Atelier de construction de nichoirs à martinets noirs, vendredi 15 novembre 2024 à l'école Flaubert.

© Ville de Tours - F. Lafite

24 rencontre

- > Marco Pilliteri : les pulsations élémentaires

26 Tours émancipe

- > Créer sur place : un vrai tremplin
- > Les sportifs et les bénévoles ont reçu leurs trophées

28 vie de quartier

30 tribunes

Couverture : ©Ville de Tours - B. Pagny

Éditeur : Ville de Tours, 1-3 rue des Minimes, 37926 Tours Cedex 9, Tél. : 02 47 21 60 00 - www.tours.fr - Directeur de la publication : Emmanuel Denis - Directrice de la communication : Virginie Tenain - Coordinatrice : Sandrine Dartois - Rédaction : Kamel Ayeb, Sandrine Dartois, Benoît Piraudeau. Pour joindre la rédaction : tours.magazine@ville-tours.fr - Maquette : Éloïse Douillard - Mise en page : Page Publique - Infographie p. 13 : Alexandre Saint-Pol et Baptiste Pagny - Imprimerie : Vincent imprimeur - Imprimé sur papier recyclé satin PEFC 100 %. Dépôt légal : 4^e trimestre 2024 - Tirage : 95 000 exemplaires - N° ISSN : 1244-6122.

Magazine disponible en version numérique sur www.tours.fr et en version papier à la Mairie de Tours, dans les mairies annexes et dans tous les équipements de la Ville.

La Ville de Tours fait appel au groupe La Poste pour assurer la bonne distribution du magazine auprès de l'ensemble des habitants. Si vous ne le recevez pas, merci de nous le signaler par mail en nous communiquant votre adresse et votre numéro de téléphone pour suivi : tours.magazine@ville-tours.fr

Retrouvez toute l'information sur tours.fr et sur les réseaux sociaux de la Ville de Tours.



L'édito d'Emmanuel Denis

maire de Tours



“

Tours a les moyens de devenir une ville juste, durable et exemplaire, où chacune et chacun trouve sa place.

Chères Tourangelles, chers Tourangeaux,

Dans un contexte national marqué par l'inflation, l'urgence écologique et les tensions sur le pouvoir d'achat, Tours doit être une ville offensive et protectrice. Une ville capable d'offrir des solutions concrètes pour aujourd'hui tout en construisant un avenir durable et solidaire. Malgré les incertitudes budgétaires dues à une instabilité politique nationale, nous avons choisi de préserver notre capacité d'investissement et de limiter notre endettement pour 2025. Cet équilibre, fruit de choix rigoureux et de partenariats efficaces, nous permet d'agir avec ambition.

Un cadre de vie modernisé et durable

Nous modernisons nos équipements pour mieux répondre aux besoins de toutes et tous : six écoles neuves ou rénovées seront livrées d'ici la fin du mandat, accompagnées de gymnases modernisés et d'une trentaine de bâtiments publics rendus accessibles aux personnes à mobilité réduite. Nos logements sociaux bénéficient également de rénovations thermiques ambitieuses pour lutter contre la précarité énergétique. 2025 marquera une étape majeure pour plusieurs projets structurants : La deuxième ligne de tramway, de La Riche à Chambray-lès-Tours, redessinera nos mobilités et offrira une alternative au tout-voiture. La réouverture de la gare de Fondettes – Saint-Cyr, grâce au projet SERM, revitalisera l'ouest de l'agglomération. La nouvelle cuisine centrale, exemplaire écologiquement,

ouvrira ses portes après l'été pour servir des repas de qualité dans nos écoles et crèches.

Une ville en transformation

Quartier par quartier, Tours se réinvente. Nous avançons sur le réaménagement des places et espaces publics, avec des projets comme la végétalisation des cours d'écoles et la reconversion des friches urbaines en lieux de vie ou de culture. Au Sanitas, un programme global améliore le cadre de vie, diversifie les logements et crée des espaces publics conviviaux. En parallèle, nos mobilités s'organisent à l'échelle métropolitaine : développement de nouveaux itinéraires cyclables, places publiques repensées pour les piétons et renforcement des connexions avec les communes voisines grâce aux transports en commun.

Prendre soin des Tourangelles et des Tourangeaux

Prendre soin de vous, c'est renforcer la présence de nos services publics sur le terrain, soutenir les outils de démocratie locale comme le Budget participatif, et préserver les moyens alloués à la vie associative, acteur essentiel de la cohésion sociale et de l'animation de nos quartiers. 2025 est une année d'aboutissement pour les projets que nous construisons ensemble depuis bientôt cinq ans. Ce cap ambitieux, mais réaliste, reflète notre conviction : Tours a les moyens de devenir une ville juste, durable et exemplaire, où chacune et chacun trouve sa place. Belle année à toutes et tous !

Lundi 16 décembre, le conseil municipal de Tours a voté une aide exceptionnelle de 5 000 € à la Fondation de France - Solidarité Mayotte pour soutenir les secours et la reconstruction après le cyclone Chido.

*Bien sincèrement
Emmanuel DENIS*



© Ville de Tours - F. Laflite

Plongée dans l'histoire de l'Italie

Les photos de l'une des plus grandes photographes du siècle sont à découvrir au Château de Tours jusqu'au 18 mai 2025. Coproduite par le Jeu de Paume et Camera Turin, cette exposition rend hommage à la photographe et activiste italienne Letizia Battaglia (1935-2022), célèbre pour ses clichés sur la Cosa Nostra, la mafia sicilienne des années de plomb. Une plongée unique dans l'histoire de l'Italie, à ne pas manquer !

La foule au rendez-vous des illuminations

5, 4, 3, 2, 1... Wahouuuu ! C'est sous une vague d'applaudissements et de regards émerveillés que toute la ville s'est illuminée le 30 novembre. Merci à tous d'être venus aussi nombreux et nombreuses profiter de ce moment festif magique !



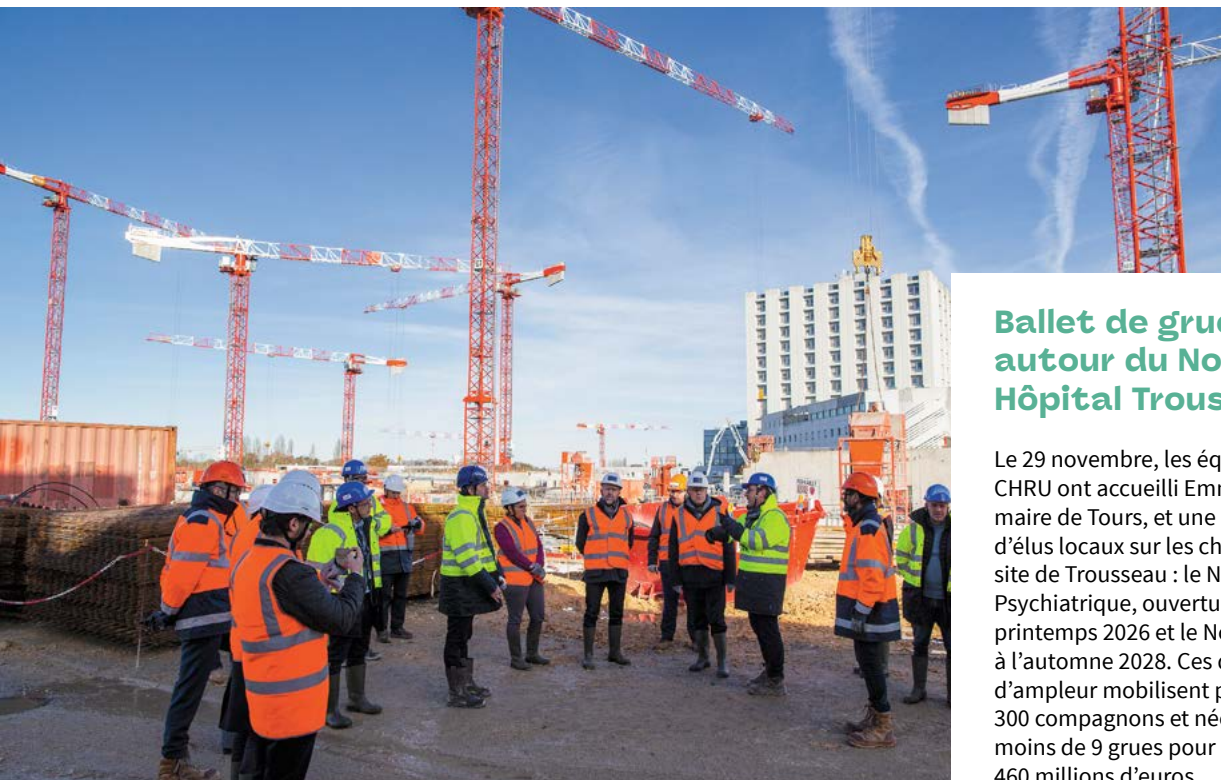
© Ville de Tours - F. Laflite

11 novembre : un devoir de mémoire

Lors de la cérémonie de commémoration du 11 novembre, le maire de Tours Emmanuel Denis s'est adressé aux nombreux enfants, collégiens et lycéens présents : « *Nous devons transmettre cette mémoire de paix aux jeunes générations, leur rappeler que le monde qu'ils construiront dépend de leur capacité à défendre les idéaux de liberté, de justice et de respect des droits humains. Au-delà des cérémonies, cette journée est l'occasion de renforcer notre vigilance collective contre les préjugés, l'intolérance et la violence. Par le dialogue et le respect des différences, nous préservons l'héritage laissé par les générations passées.* »



© Ville de Tours - F. Laflite



© Ville de Tours - F. Lafite

Ballet de grues autour du Nouvel Hôpital Trousseau

Le 29 novembre, les équipes du CHRU ont accueilli Emmanuel Denis, maire de Tours, et une délégation d'élus locaux sur les chantiers du site de Trousseau : le Nouvel Hôpital Psychiatrique, ouverture prévue au printemps 2026 et le Nouvel Hôpital, à l'automne 2028. Ces deux chantiers d'ampleur mobilisent près de 300 compagnons et nécessitent pas moins de 9 grues pour un coût total de 460 millions d'euros.

À l'aveugle, les écoliers ont dégusté

Dans le cadre de la journée internationale du handicap, la Ville de Tours a organisé un repas à l'aveugle avec l'association Valentin-Haüy et l'Institut de Rééducation et d'Éducation pour la Communication, l'Ouïe et la Vue (Irecov) le 10 décembre dernier. Bandeaux sur les yeux, quelque mille écoliers (ci-contre à l'école Michelet) ont éveillé leurs papilles pour deviner quels plats se cachaient dans leur assiette et portent désormais un nouveau regard sur le handicap visuel.



© Ville de Tours - F. Lafite



© Ville de Tours - F. Lafite

Ensemble autour de l'arbre de la laïcité

Le 11 décembre dernier, des enfants de l'école Jules-Verne, des résidents de l'Ehpad Trois-Rivières et des habitants se sont joints à Fouzia Maayay-Benaouda, médiatrice sociale au centre socioculturel Gentiana et Dominique Nouet, président du Bec (Beffroi Europe collectif) pour planter un arbre de la laïcité dans le parc Chateaubriand. Réunis autour des valeurs de respect, tolérance, égalité et humanité, tous ont vécu un grand moment d'émotion qui s'est achevé en chanson.



© Ville de Tours - F. Laffite

HABITAT

Gens du voyage : pour une politique d’habitat digne et coordonnée

Les 9 et 10 décembre derniers, la plateforme idealCo, qui fédère plus de 12 000 acteurs de la sphère publique, organisait à Tours les 17^{es} journées délocalisées des Gens du voyage. « Cette démarche collaborative a formulé des recommandations pertinentes et adaptées à leurs besoins réels », a salué Romain Crochet, directeur de Tsigane Habitat. Représentant le maire de Tours, son adjointe chargée de la lutte contre l’exclusion Marie Quinton a souligné l’importance de la participation des voyageurs de Touraine pour éclairer les réflexions par leur propre expérience. Elle a rappelé que garantir des conditions de vie dignes relève d’une responsabilité partagée entre collectivités et État. « La précarité n’est jamais un choix, mais une conséquence de l’absence d’alternatives », a-t-elle notamment souligné. Ainsi, à défaut de solutions adaptées, les installations spontanées se multiplient, preuve de la nécessité d’une réponse coordonnée de la part des pouvoirs publics.

POPULATION

Recensement : étudiants, manifestez-vous !



Carte professionnelle en main, signée de l’adjointe au maire de Tours déléguée au recensement Oulématou Ba-Tall, 36 agents recenseurs arpenteront le terrain du 7 au 15 janvier prochains, pour déposer dans les 7 710 logements à visiter, la lettre d’information expliquant la démarche aux habitants concernés ; puis, du 16 janvier au 22 février, pour collecter les données. Les étudiants sont concernés ! Même s’ils retournent chez leurs parents le week-end, ils sont à Tours « résidents principaux ». Répondre au questionnaire (en ligne, si besoin) est très important. Des réponses formulées dépend la stratégie de renouvellement urbain des quartiers. Si, par exemple, le chiffre des étudiants logeant à Tours, en se signalant, est objectivement à la hausse, il motivera la construction de nouvelles résidences universitaires.



ÉDUCATION

Inscription à l’école : parents, tenez-vous prêts !

À partir du 24 février, la Ville de Tours relance la campagne d’inscription pour toutes les familles ayant des enfants à scolariser en petite section, en CP, ou nouveaux arrivants. Par la suite se concrétisera la dématérialisation des inscriptions en accueil de loisirs sans hébergement (ALSH) les mercredis et durant les vacances scolaires. Cette seconde campagne débutera en mai toujours pour la rentrée 2025. Pour rappel important, les places sont limitées.

 Vos démarches dans votre espace famille : www.espace-citoyens.net/tours

INSERTION

Faire le job : la Ville en médiatrice

Le 19 novembre dernier, l’Hôtel de Ville accueillait la troisième édition du forum emploi dédié au secteur en tension des « Services à la personne, Santé Grand Âge ». Une quarantaine d’entreprises ont proposé leurs offres d’emploi, les centres de formation étaient présents, en partenariat étroit avec France Travail, la Mission Locale, le Conseil Départemental et Cap’Emploi. Ce rendez-vous dans les murs de la mairie succédait au forum emploi/insertion du 15 novembre aux Fontaines et à celui dédié à l’emploi des personnes en situation de handicap, le 18 novembre au Centre de Vie du Sanitas. Prochain rendez-vous emploi à l’Hôtel de Ville pour le forum hôtellerie-restauration le 26 février prochain, autre secteur en tension.

2^{ème} saison pour le Comité
citoyen pour la Culture



© Marie Ostrowski - Ville de Tours

Pour sa 2^e saison, le Comité Citoyen pour la Culture à Tours (CCCT) s’est renouvelé après tirage au sort sur listes électorales (58 retours positifs ou intéressés). Nouveaux venus les plus divers (âge, quartier, situation professionnelle, habitude culturelle ou non) ont fait connaissance le 6 décembre au foyer du Grand Théâtre des élus référents Christophe Dupin, Christine Blet et de l’opérateur Ligere ; ils plancheront sur l’amélioration des conditions d’accès à la culture à Tours. La création d’une carte illustrée pour mieux identifier les lieux et acteurs culturels sera, en particulier, discutée. Il sera aussi question du renouvellement cette année du label Ville d’Art et d’Histoire et de ses enjeux.

RELATIONS PUBLIQUES

Thomas Campeaux,
nouveau préfet d’Indre-et-Loire



Ex-préfet de l’Aisne, Thomas Campeaux a officiellement pris ses fonctions en Indre-et-Loire le 25 novembre dernier à l’occasion d’un dépôt de gerbe au monument aux morts, place Anatole-France en présence du maire de Tours, Emmanuel Denis, des députés et sénateurs du département.



ÉVÈNEMENT

Après
« le Japon »,
le Korean Tours
Festival !

Les équipes derrière le succès du Japan Tours Festival lancent la 1^{re} édition d’un événement exceptionnel. Les 22 et 23 février, elles proposeront, toujours au Palais des Congrès de Tours, une immersion au « pays du matin calme » : la Corée du Sud. Pop-culture et tradition, K-POP et dramas, gastronomie et cosmétiques, mode, webtoons et cinéma, gaming et cosplay et bien d’autres univers seront représentés sur 23 000 m². L’association tourangelle YNS y organisera un grand concours de K-pop Dance Contest ; 10 « crews » seront en compétition (plus de 150 danseurs sur différents shows). Le public pourra se restaurer sur place.

📍 Tarif : 12 € la journée du samedi ou du dimanche (10h/18h), 20 € les deux jours. Gratuit pour les moins de 8 ans. Plus d’informations sur www.koreantoursfestival.com.

RELATIONS INTERNATIONALES

Devenez
ambassadeur
de Tours
à Takamatsu

Depuis 2022, Tours et Takamatsu (Japon), villes jumelles, envoient et reçoivent de jeunes ambassadeurs pour promouvoir leurs territoires et leurs cultures respectives. Si vous avez entre 18 et 25 ans, vous pourriez devenir cette incarnation de l’amitié entre nos deux cités, à condition d’être passionné par la culture japonaise et d’aimer profondément la Touraine. Il vous sera possible de candidater à partir du 28 février en téléchargeant et en remplissant le formulaire sur tours.fr.

Faciliter le vélo au quotidien



© Ville de Tours - F. Lafite

Véloboîtes : réservez votre place

La Métropole de Tours et Indigo proposent 9 véloboîtes dans les quartiers dépourvus de stationnements sécurisés (lire Tours Mag n°239). Elles sont accessibles 7j/7 et 24h/24 aux vélos classiques, électriques ou pliants avec une taille maximale d'1,90 m pour la longueur et 1,20 m pour la hauteur. Attention, les véloboîtes ne peuvent accueillir ni bagages ni siège enfant. L'abonnement (30 €/an avec une caution de 30 €) est possible sur inscription *via* le formulaire en ligne sur blog.indigoneo.fr/veloboxe-tours (ou flashez le qr-code). La boutique Indigo vous contactera pour vous permettre de récupérer le badge. Le téléchargement de l'application mobile gratuite Diwio Key est obligatoire pour utiliser le service. Chaque véloboîte peut accueillir 6 vélos maximum (1 abonnement par vélo).



boutique Indigo – parking Gare Palais des Congrès,
place du Maréchal-Leclerc,
tél. 02 47 64 80 96 p370002@group-indigo.com.
Horaires : du lundi au vendredi de 10h à 17h.

Baromètre : Tours est-elle une ville cyclable ?

La Fédération des usagères et usagers de la bicyclette ouvre son « baromètre vélo » à la population. Du 28 février au 28 mai, rendez-vous sur barometre.parlons-velo.fr pour donner votre avis sur le « climat cyclable » de vos déplacements professionnels, de loisirs ou pour les courses. 10 minutes suffisent pour noter différents aspects : lieux à aménager en priorité ou améliorations récentes. En 2021 (date du dernier baromètre), Tours était classée D (moyennement favorable au vélo) après une dégradation de sa note entre 2017 (D) et 2019 (E). 1 625 communes sont actuellement classées. Une note moyenne de A+ (climat vélo excellent) à G (climat vélo très défavorable) est calculée autour de 5 thématiques : ressenti général, sécurité, confort, efforts de la collectivité, stationnement et services vélo.



consultez les données en source ouverte :
barometre.parlons-velo.fr



Les prochains travaux sur l'avenue de la Tranchée (itinéraires n° 1, 2 et 10)

L'aménagement du linéaire cyclable continu des deux côtés de l'avenue de la Tranchée se poursuit début 2025. Les travaux se dérouleront au 1^{er} trimestre 2025 avec la finalisation de l'aménagement cyclable côté ouest. Certaines interventions auront lieu côté est, au niveau du trottoir situé entre la rue Huard et la place de la Tranchée. Les aménagements cyclables de la place de la Tranchée, en coordination avec le projet de végétalisation porté par la Ville de Tours (lire le dossier de ce numéro), sont en cours de redéfinition.

La poursuite du chantier avenue de Grammont (itinéraire n°2)

Les interventions se poursuivent début 2025 entre la rue d'Amboise et la place de la Liberté pour l'aménagement de la vélorue dans la contre-allée ouest. Les travaux n'entraînent pas d'impact de circulation sur les voies principales, mais le stationnement sera interdit sur les zones en travaux et sur certaines rues adjacentes et l'accès aux rues perpendiculaires sera ponctuellement fermé selon l'avancement des travaux. Les trottoirs restent accessibles aux piétons et les commerces ouverts.

Derniers travaux rue Auguste-Chevallier (itinéraire n°10)

Une dernière phase se déroulera rue Auguste-Chevallier en janvier et février, entre la rue Fromental et le giratoire Saint-Sauveur. Elle débutera par le côté ouest (circulation régulée par un alternat à feux) et se poursuivra sur le côté est (circulation à double sens maintenue). Suivez les déviations. Attention, le circuit de la ligne de bus n°5 est modifié (détails sur filbleu.fr). À l'issue des travaux, 45 places de stationnement seront supprimées rue Auguste-Chevallier. De nouvelles places ont été créées sur les rues Febvotte et Pitard et des places supplémentaires le seront dans l'allée des Érables début 2025.

Des interventions aux 2 Lions (itinéraire n°10)

En début d'année les travaux devraient débuter sur le giratoire Marcel Dassault pour l'aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle en demi-anneau en périphérie est du giratoire et de plateaux au droit des branches nord-est et sud-est. Ils seront suivis, courant 2025, par une phase de travaux avenue Pont-Cher, entre le giratoire Jacques-Monod et Marcel-Dassault.

Retrouvez l'actualité des travaux Vélival sur tours-metropole.fr/les-travaux. Inscrivez-vous au fil WhatsApp pour être informé en direct 07 87 82 14 85 et posez vos questions à l'équipe en écrivant à contact-velival@tours-metropole.fr



Une offre de transports en commun accessible à tous

Atelier participatif : pensons nos mobilités de demain

Dans le cadre de l'élaboration du Plan de Mobilité (PDM) 2025-2035, le Syndicat des Mobilités de Touraine organise un atelier ludique jeudi 9 janvier de 18 h 30 à 21 h à la cité de la création et de l'innovation Mame (49 boulevard Preuilly). Au programme : présentation des enjeux du PDM, construction des futures actions, mise en commun des ateliers. Le PDM (ex-Plan de Déplacements Urbains, PDU) est un document réglementaire dont l'approbation est attendue pour début 2026. Il définira l'organisation des déplacements des personnes et des marchandises avec pour objectifs de garantir une répartition équitable des services de transport et un accès optimal aux équipements, réduire les émissions de gaz à effet de serre, améliorer la qualité de l'air, diminuer le trafic automobile, développer les transports collectifs, le covoiturage, l'autopartage, les modes actifs (vélo, marche...), améliorer l'accessibilité et la sécurité, promouvoir l'innovation et l'interconnexion des réseaux de transports.

Gratuit, sur inscription préalable obligatoire sur smt-touraine.fr.

Des espaces publics agréables à vivre

Blanqui : une rampe pour faciliter l'accès à l'avenue Malraux

Au bout de la rue Blanqui, au débouché sur le quai de la gare du Canal, une rampe a été installée en décembre près de l'escalier qui mène à l'avenue Malraux, au niveau du rond-point des Français-Libres. Il s'agit de faciliter l'accès aux vélos et aux poussettes qui peuvent rejoindre plus facilement la Loire à Vélo et les bords de Loire.



Un plan de circulation adapté aux usages

La ville passe à 30 km/h

Depuis le 1^{er} janvier, la vitesse maximale autorisée passe à 30 km/h à Tours sauf mentions contraires sur les grands axes. La mesure vise à améliorer la sécurité des usagers (réduire la vitesse, c'est augmenter le champ de vision de 30°, diminuer la distance d'arrêt de moitié et la violence du choc en cas d'accident) et le cadre de vie (favoriser le partage de l'espace public, les mobilités actives, améliorer la fluidité du trafic, la qualité de l'air, accompagner le report de la voiture vers les transports décarbonés, réduire le bruit, libérer de l'espace public).

Retrouvez la carte de la vitesse maximale autorisée sur tours.fr.

Quelques modifications de circulation quartier Febvotte

Les travaux du réseau cyclable métropolitain Vélival (lire p.8) sont menés en articulation avec le plan d'apaisement de la Ville de Tours qui a permis une évolution du plan de circulation. Achievée le 8 novembre, la vélorue aménagée entre la rue d'Entraigues et la rue du Général-Renault offre désormais un itinéraire sécurisé aux cyclistes dans les deux sens. Le sens de circulation automobile de la portion située entre le boulevard Jean-Royer et la rue du Général-Renault est définitivement inversé. Depuis la fin des travaux Vélival, la rue Stéphane Pitard est en sens unique entre le boulevard Marchand-Duplessis et la rue Auguste-Chevallier, dans le sens est-ouest de façon à apaiser le trafic automobile dans ces rues, auparavant utilisées comme raccourcis dans le quartier.



Rues des Bordiers et des Ursulines : 2 ateliers sur la circulation

Avec l'arrivée du réseau cyclable structurant métropolitain Vélival, des changements sont à prévoir dans le secteur de la Tranchée (rue des Bordiers). La Ville de Tours invite les habitants, commerçants, institutions, salariés, parents d'élèves, étudiants et tous les usagers à participer à un atelier sur l'aménagement de la vélorue et les modifications de circulation associées. Rendez-vous vendredi 10 janvier à 18 h 30 sous le préau de l'école Victor-Hugo (entrée par le 5 rue des Bordiers). La mairie propose également aux usagers du secteur de la rue des Ursulines, un atelier de travail sur l'apaisement de la circulation. Rendez-vous vendredi 17 janvier à 18 h 30 dans la salle polyvalente de l'école élémentaire Anatole-France (entrée 4 rue des Jacobins).

SENIORS

Faire de Tours une ville amie des aînés

Du 4 au 6 novembre, le CCAS de Tours a réuni des élus, des agents, des partenaires et des aînés qui, au cours d'ateliers, ont fait des propositions pour que Tours devienne une ville où il fait bon vieillir.

Le vieillissement de la population, on ne peut y échapper et il va s'accélérer. C'est à partir de 2030 que la part des aînés va exploser confirmant la réalité de l'expression « papy-boom ». Tours n'échappe pas à la tendance : les 60 ans et plus représentent déjà un quart de sa population.

Dès 2020, la Ville de Tours et son Centre Communal d'Action Sociale (CCAS) avait élaboré un « Agenda 21 de la longévité » puis un « Plan Bien Vieillir » après avoir adhéré en 2019 au Réseau Francophone Ville Amie des Aînés (RFVAA) pour partager les expériences avec les territoires engagés et enclencher la démarche de labellisation « Ville amie des aînés ». Pour y parvenir, elle se mobilise dans la « lutte contre l'âgisme », c'est-à-dire contre l'ensemble des discriminations liées à l'âge. Mais aussi dans l'intégration des habitants dans les instances de décision, des partenariats avec les acteurs du territoire et une analyse des enjeux du vieillissement autour des questions de mobilité, d'habitat, d'espaces publics, de santé, de lien social, de culture et de loisirs, de participation citoyenne, d'information, de transition écologique et de développement économique.

“



Nous voulons construire un territoire où l'espérance de vie en bonne santé est la meilleure. Pour y parvenir, nous agissons avec l'ensemble des partenaires pour mettre en œuvre des actions concrètes et des politiques structurantes. Les conclusions des ateliers enrichiront le Plan Bien Vieillir dans le courant du premier trimestre.

Rachel Moussouni, adjointe déléguée à l'action sociale, à la santé, à l'autonomie et aux solidarités intergénérationnelles et vice-présidente du CCAS.

”



Lors des ateliers, début novembre, les seniors ont pointé leurs priorités.

© Ville de Tours - F. Laffite

Faciliter le vieillissement en bonne santé

Mais parmi ces priorités, quelles sont les plus importantes pour les aînés ? Les participants aux ateliers, vivant à domicile ou en Ehpad, ont tenté d'y répondre par petits groupes, notamment par l'intermédiaire d'un jeu de cartes du RFVAA. Pour Patrick et Christiane, deux retraités actifs : « Il faut augmenter l'offre de transports en commun, y compris le soir et les week-ends. » Pour Isabelle, il manque un « service unique pour répondre aux questions des seniors : par exemple quelles pharmacies proposent de vacciner contre la grippe ? »

Le CCAS et la Ville de Tours, dans le cadre du Plan Bien Vieillir, ont déjà lancé un plan d'actions pour « adapter les logements et proposer de nouvelles formes de chez soi, proposer des mobilités et un espace public bienveillants, développer la proximité et la solidarité intergénérationnelle et faciliter le vieillissement en bonne santé ». Pas une mince affaire quand on sait que « l'espérance de santé » (l'espérance de vie sans incapacité) à 65 ans est de près de 12 ans chez les femmes et 10 ans chez les hommes.



Emmanuel Denis, le maire, était aux côtés de nombreux officiels le 6 novembre dernier pour l'inauguration de Co-hop' au Sanitas.

© Ville de Tours - F. Laffite

TERRITOIRE ZÉRO CHÔMEUR LONGUE DURÉE

Velpeau-Sanitas : au boulot avec Co-hop' !

L'Entreprise à But d'Emploi compte une quinzaine de salariés qui seront rejoints par d'autres en février. Objectif : éradiquer le chômage de longue durée dans les 5 ans sur le périmètre d'expérimentation.

Le 6 novembre, une centaine de personnes, partenaires, citoyens, associations, entreprises, collectivités étaient réunis rue Louis-Mirault, près des locaux occupés par l'Entreprise à But d'Emploi (EBE) Co-hop', issue de l'expérimentation Territoire Zéro Chômeur Longue Durée (TZCLD) Tours Velpeau-Sanitas. Une quinzaine de salariés, habitant le périmètre depuis au moins six mois et privés d'emploi depuis au moins un an, ont signé leur CDI « à temps choisi ». Chez Co-hop', on part des salariés, de leur savoir-faire et de leurs envies pour créer des emplois non délocalisables (Tours Mag n° 237) pour une aventure humaine initiée il y a plusieurs années.

C'est le cas de Rhomziath, Korotoumou et Seynabou qui s'activent ciseaux en main pour découper des pièces dans d'énormes rouleaux de toile de jute. Les trois jeunes femmes, mères de famille, multipliaient d'épuisants allers-retours pour cumuler quelques heures de ménage au quotidien. Fin novembre, elles ont été mobilisées pour boucler cette commande qui servira à l'assemblage de 200 cabas de courses pour un maraîcher.

Découvrir des métiers et nourrir des appétences

L'EBE se répartit en 4 unités de production se terminant en « 'hop ». « Co-hop' se saisit de la moindre opportunité pour répondre à des demandes d'institutions ou d'entreprises, rappelle sa directrice Albina Deschamps. Nous disposons d'un panel de compétences assez large et si on ne peut y répondre, on fait fonctionner le réseau associatif. » Mobil'hop propose un service de vélotaxi pour se déplacer de porte à porte en centre-ville (lire Tours Mag n° 240). Recycl'hop a collecté des articles de sport, des jeux et des jouets qui ont notamment

servi à la confection de tabliers et de luminaires. Végét'hop interviendra en 2025 pour des ateliers dans les jardins des résidences du CCAS. Quotid'hop est intervenu l'été dernier pour aider à l'installation du tiers-lieu de production artisanale, la Manufacture Tourangelle, dans le quartier Saint-Sauveur. « Les artisans et les entrepreneurs pourraient bien faire appel à nous, créant autant de possibilités de découvrir des métiers et peut-être nourrir de nouvelles appétences. » Entreprises, collectivités, contactez Co-hop' pour une offre de services ! Vous aurez affaire à des salariés motivés et l'entreprise répondra à votre demande par du sur-mesure.

Co-hop', 12 rue Louis-Mirault, tél. 07 45 36 32 78
Sur internet co-hop.fr et Facebook Co-hop'



“

La Ville de Tours accompagne l'expérimentation sur son territoire depuis son lancement. Elle sera aux côtés de l'État, de la Région et du Département pour soutenir Co-hop'. Elle a voté en 2023 une enveloppe pluriannuelle de 170 000 € pour l'aider à acquérir ses moyens de production.

”

Thierry Lecomte, adjoint délégué à l'emploi, à l'insertion et à la formation professionnelle.

ÉVÉNEMENT SOLIDAIRE

Dans les coulisses du pot au feu géant

À l’instar du plat éponyme, l’événement solidaire le pot au feu géant, organisé samedi 8 février par la Ville de Tours et les Restos du Cœur, mijote longtemps avant d’être servi et ne doit sa réussite qu’au savant mélange des donateurs et des bénévoles.

Imaginé en 1996 par les commerçants des Halles pour soutenir l’action des Restos du Cœur, l’événement solidaire du pot au feu géant doit son succès à la mobilisation de généreux partenaires (liste sur restosducoeur37.org/potaufeu). La Ville de Tours, co-organisatrice, n’a pas choisi la date de l’événement (samedi 8 février) au hasard : c’est le 1^{er} jour des vacances scolaires d’hiver et la cuisine centrale municipale voit son activité décroître. « Les 50 agents sont mobilisés toute la semaine qui précède l’événement, rappelle Sacha Ménard, le responsable de la production. La cuisson se déroule mercredi et jeudi, le conditionnement le vendredi. »

Jamais copié, jamais égalé

L’essentiel se joue dans les semaines qui précèdent avec la collecte des denrées. Pour la préparation des 5 000 parts et du banquet, il faut plus de 2 tonnes de légumes, 1 tonne de bœuf, 20 kg de fromage, 800 desserts, 250 kg de fruits, 200 baguettes de pain... Les donateurs sont moins nombreux ces dernières années et les organisateurs doivent se résoudre à acheter plusieurs dizaines de kilos de bœuf pour remplir les quotas. L’événement reste un formidable coup de projecteur pour l’association. La somme récoltée (plus de 31 000 € en 2024) n’est pas négligeable : 1 € collecté, c’est un repas distribué. Le pot au feu, bientôt copié ailleurs ? Thierry



C’est la cuisine centrale municipale qui prépare le pot au feu et les bénévoles des Restos du Cœur qui servent les plats lors du banquet.

Fontaine, vice-président des Restos du Cœur d’Indre-et-Loire, en sourit encore : « Plusieurs antennes régionales des Restos ont téléphoné pour savoir comment on s’organisait à Tours mais je n’ai pas encore vu de choucroute géante ou de cassoulet géant ! » Romain Colucci, fils du fondateur, est un fidèle du rendez-vous aux côtés des bénévoles de l’association et des agents municipaux mobilisés le jour de l’événement. Un village réunira des associations et entreprises solidaires et écoresponsables : Les P’tits Bouchons, Réseau Vrac, l’Armoire sans fin, Veloop, Propriétaires solidaires, l’Éclipse...

En pratique

Le pot au feu se déroule samedi 8 février sur 4 marchés : Beaujardin, Coty, Fontaines et les Halles. La réservation des parts est possible du 20 janvier au jeudi 6 février 19h sur restosducoeur37.org/potaufeu avec un retrait samedi 8 février entre 8h30 à 12h. L’achat sur place est possible de 8h30 à 12h. Des « parts suspendues » seront en vente pour être offertes aux plus démunis. Tarifs : 6€ la part (traditionnel, végétarien ou suspendu), 9 € le menu (1 part, 1 fromage ou un dessert). Possibilité de déjeuner au banquet solidaire des Halles animé par le groupe musical Maysi. restosducoeur37.org/potaufeu et tours.fr

“



Les donateurs du pot au feu géant sont intégrés au Réseau des commerçants solidaires, qui compte déjà 59 membres. Ce réseau est activé toute l’année pour des actions caritatives, par exemple en octobre 2024 pour la collecte de tentes et de sacs de couchage.

Iman Manzari, adjoint délégué au commerce, à l’artisanat, aux foires et aux marchés, aux manifestations commerciales.

”

Vers une ville plus verte et plus économe

Avec le Contrat de Performance Énergétique (CPE), la Ville de Tours poursuit sa transition énergétique ambitieuse. Ce projet vise à moderniser 211 bâtiments communaux pour réduire de 20% les consommations d'énergie, économiser 1 150 tonnes de CO₂ par an et améliorer le confort des habitants, tout en préservant les ressources pour les générations futures.

CPE ? Quèsaco ?

Le Contrat de Performance Énergétique (CPE) est un partenariat entre la Ville de Tours et un opérateur afin de fixer un objectif d'efficacité énergétique. Il a été signé le 18 novembre dernier par le maire Emmanuel Denis et Benoît Martin, directeur territorial d'ENGIE Solutions.



211 bâtiments communaux modernisés

écoles, gymnases, sites administratifs, locaux associatifs, etc.



1 150 tonnes de CO₂ évitées par an

soit une économie d'énergie
équivalente à 650 allers-retours
Paris - New York en avion



5 millions d'euros de travaux

avec à moyen termes des économies
en terme de gain de productivité

2024

objectif :

20% d'économie
d'énergie d'ici 8 ans

1

Par la modernisation des
systèmes énergétiques
et la mise en place
d'équipements de
conduite des installations

2

Par le remplacement
des trois dernières
chaudières fioul
de la ville
par des pompes à
chaleur

3

Par le pilotage à
distance et temps réel
des 90 sites les plus
énergivores

2032



BUDGET PARTICIPATIF

Les martinets noirs bien logés

Les nichoirs ont été assemblés par les écoliers de Tours sud, ici dans la classe de CP de l'école Flaubert le 15 novembre.

© Ville de Tours - F. Laflotte

Le projet est financé dans le cadre du Budget participatif saison 1 de la Ville de Tours. 100 nichoirs vont être posés début 2025 sur les bords du Cher pour faciliter la nidification des oiseaux. Des ateliers d'assemblage ont été organisés avec les écoliers.

Le projet « 100 nichoirs pour les martinets noirs » est porté par trois citoyens engagés pour la biodiversité : Loïc Boureux, graphiste, François Rose, ingénieur écologue et Thibaut Rivière, expert naturaliste chez Ligéria Nature (lire Tours Mag n°222). Il consiste en la conception et la pose de nichoirs sur les bords du Cher. Les martinets noirs, espèce protégée, sont menacés par l'utilisation des pesticides (ils sont insectivores) et la raréfaction de leur habitat. L'architecture moderne de verre et de béton complique leur installation dans les anfractuosités des façades. Les pièces des nichoirs sont fabriquées par l'Établissement et Service d'Accompagnement par le Travail (ESAT) Les Ormeaux à Montlouis-sur-Loire, déjà mobilisé pour les abris à hérissons (lire Tours Mag n°239).

avec Ligéria nature et la LPO Centre-val de Loire. « C'est l'année où les CP étudient la classification des animaux et les caractéristiques des oiseaux, détaille Isabelle Lejollot, directrice de l'école Flaubert. Nous menons un projet sur les migrations des animaux et l'observation des nids. Les élèves pourront suivre le projet pendant toute leur scolarité. »

En savoir plus sur le martinet noir et écouter son cri : sosmartinets.com



Il passe les trois quarts de sa vie en vol

Les nichoirs seront installés par la mairie sur les façades des écoles Flaubert rue du Jardin Bouzignac, André-Gide mail Antoine-Bourdelle, Guy-de-Maupassant mail Chateaubriand, Vigny-Musset rue Gabriel-Fauré et sur le gymnase Alphonse-Daudet, allée de la Rochefoucaud. « Pour faciliter les allers et venues, rappelle Thibaut Rivière, les nichoirs sont fixés à 5 m de haut avec une vue dégagée. Les martinets passent l'essentiel de leur vie en vol [9 mois sur 12 NDLR]. Tout sera prêt pour leur retour d'Afrique en avril mais rien ne dit que les nichoirs seront occupés la première année. Il suffit qu'un couple s'installe pour en attirer d'autres, les martinets noirs vivent en colonie. » Un suivi régulier est prévu après la pose. Des travaux très pratiques pour les écoliers de Tours associés au projet. Plusieurs classes des écoles Musset-Vigny, Gide, Mistral et Flaubert ont participé à l'assemblage des nichoirs

236 projets déposés au Budget participatif saison 3

La campagne de dépôt des projets pour le Budget participatif (BP) saison 3 de la Ville de Tours s'est terminée le 8 novembre. Les 236 idées proposées seront examinées jusqu'en avril par les services municipaux qui jugeront de leur recevabilité. La population pourra voter pour les projets retenus du 28 avril au 11 juin. Les projets de la saison 1 et de la saison 2 sont bien avancés.

Détails sur decidonsensemble.tours.fr

À vous la parole !

Les citoyennes et citoyens ont la possibilité d'intervenir au conseil municipal. Voici une synthèse des questions posées et des réponses apportées lors de la séance du 16 décembre.

EMMANUELLE P. : Travaillant avec les installations sportives de la Ville de Tours, je souhaiterais savoir quand celle-ci fera du sport une priorité. Notamment en rénovant les gymnases et en proposant de nouvelles installations sportives pour répondre aux enjeux de l'école ?

ÉRIC THOMAS,

adjoint au maire délégué aux sports :

(...) Il est important de rappeler que la Ville de Tours a hérité d'une importante « dette grise » sur le patrimoine, en particulier sportif. Cela reflétait un sous-investissement chronique lors des précédents mandats. Face à cette situation, la collectivité a engagé dès 2020 une stratégie ambitieuse, visant à combler progressivement le retard accumulé et à répondre aux attentes des habitants. Ainsi, le bilan des investissements sportifs pour le mandat 2020-2026 atterrira autour de 35 M€, soit près du double de ce qui avait été réalisé pendant la période 2014-2020. Voici les principales réalisations et leurs montants détaillés :

- Construction des équipements du stade de la Chambrerie : 3 600 000 €
- Réhabilitation du Centre Municipal des Sports (secteur patinoire) : 2 360 000 €
- Réfection des terrains de tennis ATGT et TCT : 355 000 €
- Rénovation de la piste d'athlétisme du stade Grandmont : 275 000 €
- Réfection du stade du Danemark et rénovation du site : 900 000 €
- Création du futur skatepark (projet 2025) : 600 000 €
- Réhabilitation et extension du complexe du Hallebardier : 14 M€
- Reprise de l'étanchéité du gymnase Monconseil et reprise du parquet : 900 000 €
- Nouvelle salle d'haltérophilie : 780 000 €
- Création d'aires de fitness couvertes à Tours-Nord et aux Deux-Lions : 300 000 €
- Réalisation d'équipements sportifs de proximité : 230 000 €
- Création de 3 terrains de padel sur le site de l'ATGT : 30 000 €
- Sur le site de football de la Vallée du Cher : création de 2 nouveaux terrains (N°11 et 12) et réhabilitation du terrain N°7, rénovation des vestiaires et mise en sécurité du site : 3 M€

En complément, une enveloppe annuelle de 1 000 000 € est dédiée au gros entretien et aux opérations de réparation des infrastructures, visant à réhabiliter les installations et à améliorer leur efficacité énergétique et le confort des usagers. La Ville de Tours sollicite également ses partenaires institutionnels, dont Tours Métropole Val de Loire, pour la mise en œuvre de projets structurants (p.ex. une future rénovation du complexe des Tourettes ou la construction d'une future infrastructure sportive universitaire aux Deux-Lions).

ALAIN G. : La Ville de Tours a décidé de passer à 30 km/h. C'est une très bonne chose. Je suggère que cela soit mieux matérialisé sur les grands axes.

ANNAELLE SCHALLER,

adjointe au maire déléguée à la démocratie permanente :

(...) Effectivement, à partir du 1^{er} janvier 2025, la ville de Tours sera en zone 30, sauf exception pour certaines voiries qui restent à 50 km/h. (...) Actuellement, un certain nombre de quartiers sont en zone 30 mais les axes qui les séparent sont à 50. C'est relativement peu compréhensible de quitter une rue à 30, puis de traverser un axe à 50, puis de revenir sur une voie à 30. À compter du 1^{er} janvier, toute la ville sera à 30, avec quelques exceptions pour les très grands axes qui resteront à 50 km/h. 62 panneaux sont en cours de déploiement sur toutes les entrées de ville. Le premier objectif de la réduction de la vitesse à 30 km/h est bien sûr d'améliorer la sécurité des usagers, notamment des plus vulnérables. (...) Les risques d'accidents sont moins nombreux et moins graves, pour plusieurs raisons : augmentation du champ de vision du conducteur, distance d'arrêt réduite de moitié, violence du choc diminuée. (...) Le deuxième objectif est d'améliorer le cadre de vie avec un meilleur partage de l'espace public permettant de redynamiser la vie locale et de favoriser les mobilités actives. La qualité de vie des riverains se trouve améliorée car le niveau sonore diminue de 25 décibels et des études ont montré qu'il y a plus d'interactions entre les habitants dans les rues à 30, entre autres du fait de la diminution du bruit. La limitation de vitesse encourage des comportements plus respectueux et un partage plus harmonieux de l'espace public entre véhicules, piétons et cyclistes. L'impact environnemental de cette mesure est positif. Les études montrent une diminution des émissions polluantes de 18 % de CO₂, et une réduction de consommation d'essence de 7 %. 110 panneaux « fin de zone 30 » et 31 mats viennent d'être enlevés, puisque sans utilité désormais, ce qui libère un espace plus confortable pour les piétons et facilite la circulation des personnes à mobilité réduite. Nous avons laissé sciemment et provisoirement quelques anciens panneaux zone 30 à certains carrefours, près des écoles et des crèches, pour laisser le temps aux automobilistes de prendre leurs marques. Enfin, les voies qui restent à 50 sont matérialisées par des logos blancs sur les voies : au total, 280 logos bien visibles indiquent ces rues.

à vos questions !

Posez votre
question au Conseil
municipal du

3 fév. 25
sur tours.fr



La démarche de concertation autour du nouvel aménagement de la place Cité Alfred Mame a été récompensée par le « Prix de la Participation » 2024



En 2025, cultivons les métamorphoses !

Afin d'améliorer concrètement la vie des habitants et d'adapter notre ville aux enjeux sociaux et écologiques, Tours s'est lancée dans une véritable métamorphose urbaine de tous les quartiers. 3 questions à Emmanuel Denis, maire de Tours.

Quelle est votre vision globale pour Tours en 2025 ?

Nous imaginons une ville qui prend soin de ses habitants : apaisée, socialement plus juste, plus verte, avec des équipements et des services publics modernisés. Nous investissons pour l'avenir : rénovation de six écoles, végétalisation des cours Raspail et Francis-Poulenc, réaménagement des espaces publics et construction d'une cuisine centrale innovante. Partout, des projets structurants voient le jour : complexe sportif du Hallebardier au Sanitas, constructions de logements sociaux aux Casernes, reconversion

de la friche Gelco, et développement d'un pôle d'innovation autour de la transition écologique à Tours Sud. Sans oublier la future ligne de tramway et le réseau cyclable métropolitain. Ces transformations changent durablement le visage de la ville.

Comment envisagez-vous la révolution des mobilités à Tours en 2025 ?

Les mobilités sont clés dans notre projet urbain. La deuxième ligne de tramway démarre en 2025, un projet phare pour une mise en service en 2028. À la suite de l'enquête publique, la commission a rendu un



© Ville de Tours - F. Lafite

avis favorable courant décembre. Les itinéraires cyclables s'étendent : travaux sur l'avenue de Grammont, la Tranchée, et vers Mettray, ainsi qu'une passerelle piétonne et cyclable sur le Cher le long du pont d'Arcole. La signalétique Véloval se déploie pour faciliter les déplacements du quotidien et nous continuons d'améliorer le confort et la sécurité des piétons. En outre, la réouverture de la gare Fondettes-Saint-Cyr permettra à l'ouest de la métropole de rejoindre Tours en 8 minutes, avec une offre ferroviaire qui se densifiera progressivement. À Tours, nous prenons au sérieux les enjeux climatiques et de santé publique, et nous agissons avec détermination en protégeant ce à quoi nous sommes attachés.

“

Nos aménagements créent de nouveaux usages, favorisant une ville plus conviviale et adaptée aux défis du XXI^e siècle. Tours bâtit un modèle urbain alternatif qui prend soin de ses habitants et anticipe les mutations climatiques.

Emmanuel Denis, maire de Tours



Lors de l'inauguration de la nouvelle cour de récréation de l'école Jules-Verne, le maire de Tours Emmanuel Denis rappelle que les enfants sont au cœur des priorités municipales.

© Ville de Tours - F. Lafite

Quels sont les défis majeurs auxquels vous êtes confronté dans la mise en œuvre de cette vision urbaine ?

Transformer une ville nécessite l'adhésion des habitants, c'est fondamental. Nous avons organisé plus de 150 réunions publiques pour co-construire tous ces projets, qui sont donc aussi les projets des Tourangelles et des Tourangeaux. Très récemment, les riverains du quartier des Douets nous ont interpellés sur certains aménagements du plan de circulation ; nous avons donc décidé de relancer un cycle de concertation pour améliorer les choses. Trouver un équilibre entre les ambitions écologiques et les besoins quotidiens reste un défi constant.

Avec nos partenaires, nous œuvrons pour construire un bouclier social adapté aux enjeux que nous identifions tous : accès aux droits pour les grands exclus, lutte contre les inégalités qui traversent les classes populaires et moyennes, mobilisation des Tourangeaux contre

les discriminations, ou encore les sujets du vieillissement de la population et de l'accessibilité de nos espaces et équipements publics. La ville que nous aménageons repose sur la centralité du lien social, avec des moyens en hausse pour l'action sociale et l'indispensable coordination des acteurs publics comme privés (commerçants solidaires, associations...).

Le logement reste une priorité, à la fois pour garantir cette justice sociale et renforcer l'attractivité de notre ville. Nous travaillons à créer des espaces accessibles, diversifiés et adaptés au climat, tout en valorisant la végétalisation et en respectant le tissu urbain existant. Aux Casernes, par exemple, sur 198 logements en ossature bois, Ligeris et Tours Métropole Habitat en ont acquis la moitié pour proposer un habitat social de qualité. Plutôt que de céder à la course aux hauteurs, nous privilégions une densification à taille humaine, intelligente, pour limiter l'étalement urbain. La pandémie de 2020 nous a aussi appris l'importance de repenser nos espaces publics pour en faire des lieux d'appropriation citoyenne, et donc de démocratie. Grâce à des initiatives comme le Budget participatif, les plantations citoyennes ou encore le programme « à fleur de trottoir », nous développons des approches collaboratives « 50-50 », où habitants, élus et agents municipaux partagent la responsabilité des aménagements. Tours poursuit son développement en accueillant de nouveaux commerces, entreprises, ainsi que des équipements culturels et scolaires, publics comme privés, renforçant ainsi son image de ville écologique, créatrice d'emplois et tournée vers les solutions de demain.

”

Le tram redynamise le sud



Le quartier des Deux-Lions se transforme avec de nouveaux établissements d'enseignement supérieur et l'ouverture prochaine des nouveaux commerces de proximité.

Les Deux-Lions : un nouveau cœur de quartier

Initialement conçu comme un technopôle, le quartier des Deux-Lions évolue pour devenir un véritable centre de vie. Grâce à une concertation menée de 2021 à 2023, la SET et la Ville ont déterminé des aménagements afin d'améliorer les espaces publics, favoriser les usages et le cadre de vie visant à répondre aux besoins des habitants, étudiants et salariés. Fin 2025, de nouveaux commerces ouvriront place Louise Weiss, entre le centre commercial et la station de tramway (boulangerie, fleuriste, café, etc.). Leurs abords seront réaménagés sur 8 000 m² pour favoriser la détente et les rencontres, avec un jardin et du mobilier multifonctionnel. Le quartier confirme son rôle

universitaire avec l'ouverture de l'école Brassart (métiers de la création), du Cefim (métiers du Web) et de la résidence étudiante « Les Belles Années ». Plus de 6 000 étudiants y sont déjà présents, chiffre qui augmentera avec l'ouverture du campus Excelia au 1^{er} trimestre 2025. En 2025, les Deux-Lions offriront un cadre de vie mêlant habitat, services, espaces naturels et accessibilité grâce au tramway et aux infrastructures cyclables.



Sur le site de la Bergeonnerie, le Green Tech Campus, projet au rayonnement national, fera de la Ville de Tours un acteur majeur de la transition énergétique.



Avec la future 2^e ligne de tram, le quartier des Fontaines offrira de nouveaux espaces publics végétalisés.

© kcade

Aux Fontaines : un urbanisme durable créateur d'emplois

Aux Fontaines, le projet Rive Sud incarne la vision d'une « ville des courts chemins ». Traversé par la future 2^e ligne de tramway, ce quartier favorise des déplacements sans voiture et limite les îlots de chaleur grâce à une réduction des surfaces artificialisées. L'économie circulaire est mise à l'honneur par le réemploi des matériaux de déconstruction. Des nouveaux jardins intégrant carrés potagers et nichoirs à oiseaux profitent à la biodiversité et au vivre ensemble. Sur le plan social, le projet inclut un volet d'insertion professionnelle avec le CREPI Touraine, prévoyant 13 000 heures d'insertion. Des partenariats avec le collège Philippe de Commines et le lycée Nadaud permettent à des jeunes de découvrir les métiers du bâtiment lors de visites ou contrats d'apprentissage. La première phase du quartier sera livrée début 2025, amorçant une transformation majeure du sud de Tours.

En bref

- **Carrefour de Verdun** : espaces paysagers et conception de deux fontaines.
- **Skatepark et parc sportif** : projets à l'étude près du rond-point de l'Alouette pour rassembler les communautés sportives, sous réserve du calendrier des travaux de la 2^e ligne de tram.
- **Île Balzac** : aménagement d'un espace de convivialité arboré (Budget participatif 2023), avec travaux en 2025.
- **Vallon de la Bergeonnerie** : création d'un théâtre de verdure et d'un kiosque départemental, abondé par la ville), remplaçant l'ancien stade de foot.

© Ville de Tours - F. Lafite



© Dreamarchi

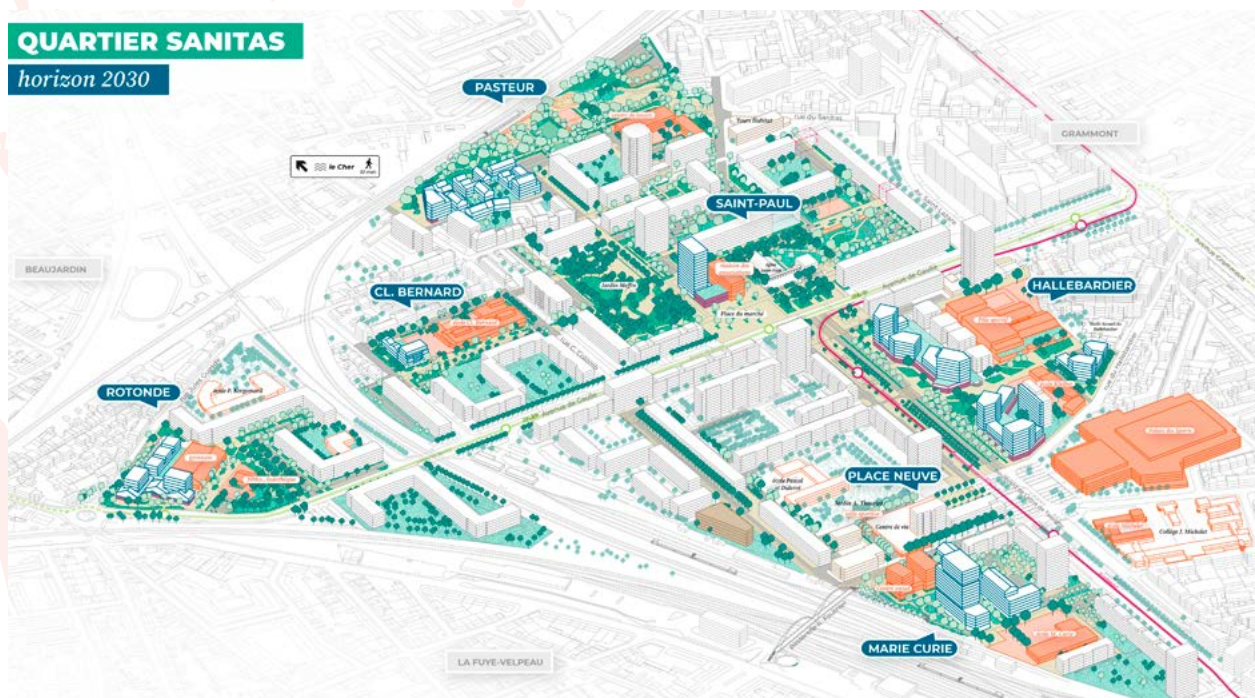
Un futur pôle d'innovation dans les transitions écologiques

Tours s'affirme comme un laboratoire d'innovation écologique. Le pôle vélo au Menneton (avec Cyfac, Nouvelle Attitude et Veloop) illustre cette dynamique autour des mobilités décarbonées. À Saint-Sauveur, la Manufacture Tourangelle transforme un ancien site industriel en tiers-lieu pour entrepreneurs, artisans et artistes. En 2026, le Green Tech Campus à la Bergeonnerie complètera cet écosystème en réunissant centre de formation, entreprises Green Tech et résidence adaptée.

Le centre-ville se réinvente

QUARTIER SANITAS

horizon 2030



© Masterplan

Sanitas : un modèle de renouveau urbain

Le quartier du Sanitas se transforme dans le cadre du NPNRU. Le complexe sportif du Hallebardier, dont l'ouverture est prévue en 2026, offrira des équipements modernes (salle omnisports, futsal, terrains de basket) avec une forte dimension écologique, incluant l'utilisation de matériaux biosourcés et des espaces renaturés. L'été 2025 sera marqué par le retour de l'événement « Un été au Sanitas », animant des lieux phares comme la Rotonde et le Hallebardier. L'école Claude-Bernard rénovée ouvrira fin 2025, et des ateliers de concertation pour la rue-jeu Raspail impliqueront les habitants dans la transformation de leur cadre de vie.

Un projet immobilier ambitieux visant à créer un « parc habité » reliant le jardin Meffre à la place Saint-Paul est également en préparation, avec un lauréat attendu pour la rentrée 2025. À l'horizon 2030, de nouveaux logements, commerces et espaces publics redynamiseront le quartier, avec l'éducation, le sport et la qualité de vie au centre des priorités.

En bref

- Les cours des écoles Raspail et Francis Poulenc seront renaturées
- Dans le cadre du budget participatif « Mini-forêt rue Dabilly » : dernière partie des plantations le 5 février lors des plantations citoyennes.
- « Plantation de grands arbres rue du Dr Fournier » emplacements trouvés pour 4 ou 5 grands arbres / plantations en 2025/2026

À l'ouest, un centre-ville se dessine aux Casernes

La ZAC des Casernes Beaumont-Chauveau se transforme en un quartier innovant et écologique grâce à la participation active des riverains. Le tiers-lieu « Les Beaumonts », installé dans d'anciennes écuries militaires, joue un rôle clé en impulsant une dynamique culturelle et sociale, avec une quatrième saison prévue en 2025.

La Maison du Bois et des Matériaux Biosourcés ouvrira également en 2025. Cet espace de 500 m², dédié aux professionnels du bois et au grand public, s'inscrit dans une démarche d'innovation. Le futur Centre Chorégraphique National, redéfini avec les équipes de Thomas Lebrun, proposera à l'horizon 2029 un studio de création et une salle de 250 places dans un bâtiment sobre et fonctionnel. Juste à côté, rue Merlusine à Maryse Bastié, les travaux des crèches Tonnellé et Confetti débiteront fin 2025. Avec la 2^e ligne de tramway, cette friche militaire s'intégrera harmonieusement dans le tissu urbain en faisant se rencontrer la diversité des styles des quartiers alentours.



Surnommées «le ventre de Tours», les Halles verront de nouveaux projets se concrétiser dans leurs étages.

© Ville de Tours - F. Lafite

Des projets appétissants aux Halles

La Ville a lancé un appel à projets pour réaménager les 2^e et 3^e étages des Halles en lieu-phare de la Cité Internationale de la Gastronomie. Après un processus de sélection en 2024, cinq porteurs de projets ont été auditionnés par un jury composé d'élus, de représentants des commerçants et de membres de l'Institut Européen d'Histoire et des Cultures de l'Alimentation (IEHCA). L'année 2025 sera décisive pour ce haut lieu gastronomique, qui bénéficiera de vues panoramiques uniques sur le Vieux-Tours.



Le premier rooftop de la Ville de Tours doit ouvrir ses portes en mars 2026.

© Visadrone-Wam

À l'est, le cœur de la ville bat au rythme de son patrimoine culturel

En partenariat avec l'Agence d'urbanisme (ATU), la Ville engage une vaste réflexion sur l'avenir de l'Est de la vieille-ville et du quartier Colbert-Cathédrale. Le point de départ : de futurs aménagements sur l'esplanade du Château de Tours de façon à conforter sa vocation muséale et cyclotouristique, la réhabilitation de l'ancienne clinique Saint-Gatien, en cours, le projet de Vélival entre la rue Lavoisier et la rue Bernard-Palissy (après 2026), et la nécessité de prolonger les travaux de réhabilitation de notre patrimoine historique, notamment au Conservatoire et au Grand théâtre dans le prolongement des travaux de réfection de la toiture du Musée des Beaux-arts.

Les travaux du site Saint-Gatien incluent le curage, le désamiantage et le réemploi des matériaux. Ce projet comprendra des bureaux, commerces, un restaurant et une «Maison de l'Hospitalité», avec encore des espaces disponibles pour de futurs occupants.

Réinventer l'axe royal

L'axe royal de Tours, structurant l'urbanisme de la ville, s'étend du nord au sud *via* la Tranchée, le pont Wilson, la rue Nationale (ex-rue Royale) et l'avenue de Grammont. Cet ensemble offre une perspective emblématique qui traverse le cœur de la ville.



© Eiffage

Le haut de la rue Nationale s'achève

En 2025, la construction de l'immeuble de l'îlot sud-ouest débutera, comprenant une trentaine de logements et un rez-de-chaussée commercial. Une fois finalisé, la SET procédera à la démolition du bâtiment au pied de l'église Saint-Julien et à l'aménagement des espaces publics environnants, notamment le parvis du CCC OD.

La place Choiseul se rafraîchit

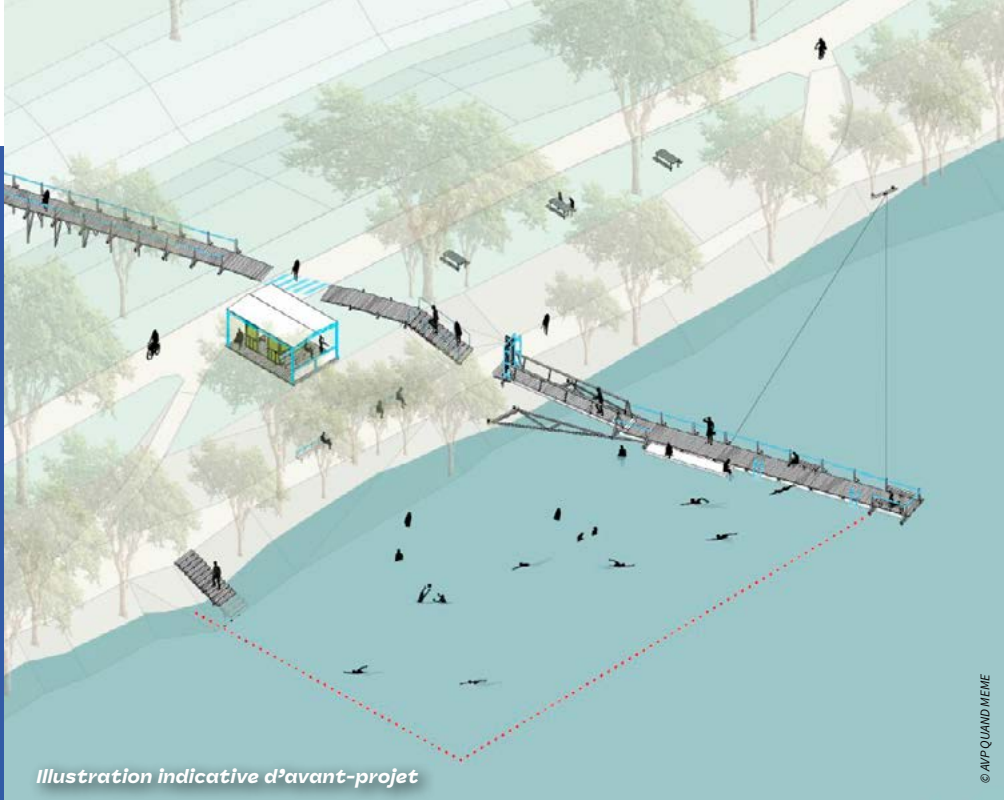
La place Choiseul, actuellement très minérale, bénéficiera de 45 % de surfaces végétalisées au sol et d'une canopée recouvrant plus de 50 % de la place à terme. Des plantations sur plusieurs strates et une meilleure perméabilité des sols renforceront le confort climatique.

La nature revient place de la Tranchée

Des travaux de végétalisation ont commencé en 2024 au nord de la place, avec les premières plantations prévues début 2025, conformément aux recommandations du « plan-guide citoyen » rédigé par le Comité de Co-construction Citoyen du Haut de la Tranchée (3CHT). Les contre-allées est et ouest seront également végétalisées, parallèlement au développement d'une nouvelle piste cyclable Vélival. Avant son aménagement définitif en tant qu'espace public, le Jardin des Bordiers fera l'objet d'un programme d'urbanisme transitoire de mai à septembre. Adressez vos idées jusqu'au 15 mars 2025 à : p.occelli@ville-tours.fr

Bientôt une aire de baignade dans la Loire ?

Un projet pédagogique de baignade à Sainte-Radegonde est à l'étude. Située entre le Tennis Club et le pont de l'autoroute A10, cette aire sensibilisera à la nature du fleuve tout en garantissant un impact minimal sur l'écosystème grâce à des études approfondies sur la faune et la flore. La réalisation de ce projet sera liée au résultat de l'étude d'incidence Natura 2000.



© ANP QUAND MÊME

Le nord se renouvelle avec ses habitants

Une friche industrielle se transforme en quartier de vie

Sur l'ancienne friche industrielle Gelco, le quartier Kipolis verra la livraison de ses premiers logements en 2025 : 162 logements sociaux, 222 en accession, 24 maisons individuelles, et 2 800 m² de locaux d'activités. Des espaces publics ombragés, 11 jardins familiaux et un jardin partagé enrichiront le cadre de vie. Une halle industrielle réhabilitée offrira des usages adaptés aux besoins des habitants.

Le projet inclut également des logements innovants en bail réel solidaire, avec des pavillons dotés d'un studio de jardin de 20 m². Ce concept hybride de « la pièce en plus » permet diverses utilisations (bureau, atelier, logement pour un proche), tout en valorisant la biodiversité avec l'objectif d'obtenir le label BiodiverCity.

Pour Cathy Savourey, adjointe au maire déléguée à l'urbanisme, « tout projet doit être porteur de sens et prendre en compte le bâti existant, les humains, la faune, la flore, les paysages... Notre objectif est de prendre soin des habitants. Pour cela, je vais

régulièrement sur les chantiers et je veille à tous les détails, en me plaçant du point de vue de l'habitant. Est-ce que j'aimerais vivre là ? Si la réponse est non, je fais reprendre le projet. »

L'environnement calme, vert et proche du centre-ville, ainsi que la création d'un cheminement piéton pour traverser le quartier y favoriseront

également les mobilités actives. Cette opération exemplaire, tant en matière de concertation que sur le volet environnemental, participe au renouvellement de la ville de Tours, en lien avec les aspirations de ses habitants.





© Ville de Tours - F. Laffite

Ça mijote à la cuisine centrale

À l'automne 2025, la nouvelle cuisine centrale sera opérationnelle pour préparer de bons petits plats bios et « faits maison » qui régaleront les enfants des 58 écoles de la ville. Exemple et innovant sur le plan écologique et ergonomique, ce nouvel outil a été pensé comme un lieu d'apprentissage, où les petits gastronomes pourront découvrir les enjeux d'une alimentation durable, la saisonnalité des produits, et les bénéfices d'une alimentation équilibrée. À travers un parcours pédagogique unique en son genre, ils deviendront des consommateurs responsables, et de véritables acteurs de leur éducation alimentaire.



© Bouygues Immobilier

Plan d'apaisement : de la concertation avant toute chose !

Un nouveau plan de circulation pour le quartier des Douets a été déployé fin 2024 au terme de plusieurs mois de concertation avec les riverains, les commerçants et les employeurs. Malgré ce travail approfondi, la mise en œuvre de certains aménagements a suscité des inquiétudes et des contestations. Après avoir décidé la suspension du déploiement, le maire Emmanuel Denis a ouvert une nouvelle phase de concertation fin 2024 pour ajuster les aménagements nécessaires à la sécurisation des écoles, à la fin du trafic de transit massif dans le quartier ainsi qu'au réaménagement ambitieux de la rue de Suède en espace public à vivre.

La future cuisine centrale est construite avec un béton à empreinte environnementale réduite de 30 %, composé à 15 % de granulats recyclés issus de béton de démolition.

En bref

- **Monconseil** : création d'un square et aménagement de la rue-jardin Marguerite Yourcenar avec plantations cet hiver.
- **Fitness couvert à Tours Nord** : nouvelle aire accessible aux PMR, opérationnelle au printemps.
- **Hauts de Sainte-Radegonde** : début de l'aménagement de la coulée verte et réalisation des cheminements piétons reliant le forum Meliès et le stade de la Chambrerie.
- **Milletière** : installation de jeux pour enfants et aménagements en concertation avec les habitants.
- **Budget participatif** : une zone de convivialité en réflexion au parc Sainte-Radegonde.
- **Résidence étudiante EXEO** : ouverture en décembre avenue Maginot.
- Extension du **groupe scolaire Camus Maurois** en cours.



Marco Pillitteri

Les pulsations élémentaires

Au tiers-lieu des Beaumonts, le beatmaker Marco Pillitteri (ps. Beat Matazz) se lance, aidé de Tourangeaux bénévoles, dans la construction d'un bateau de Loire aménagé en scène mobile flottante. Portrait d'un musicien au-dessus des « flows ».

« **C**on te partirò / Su navi per mari che, io lo so... » Ainsi chantait Edoardo Pillitteri aux fourneaux du Zafferano, rue de la Grosse Tour. Cuisine ouverte sur la salle, et par-dessus la voix d'Andrea Bocelli et de Sarah Brightman, l'amoureux d'opéra rappelait qu'avec Sally, son épouse, il formait aussi un duo italo-britannique. Il était né à Palerme ; elle était née à Malte, mais à chacun son île : Edoardo, le feu, servait d'excellents *Lacryma Christi*, vins cultivés à flanc de volcan ; Sally, l'eau, œuvrait à la rendre potable dans des écoles rurales du Laos. De ces deux natures généreuses était né Marco.

Le cinquième élément

« J'étais timide, raconte celui-ci, je cochai même toutes les cases de l'hyperactif avec troubles de l'attention ». « Dans la lune », le garçonnet est inscrit à l'école de musique, « activité comme une autre » pour garder les pieds sur terre. De ses 6 à 18 ans, la rigueur métronomique des percussions fait du rangement dans son « esprit bordélique » ; les baguettes, toujours plus éruptives dans leurs tremblements, plus fluides dans leurs déplacements, canalisent cette lave qui sourd en lui. Peu importe désormais si, tête en l'air, il perd le fil, il se raccroche à ses fills, courtes improvisations entre deux phrases musicales. Marco a trouvé son élément : le rythme (beat, en anglais). « De la génération Game Boy », il joue plutôt « au ménestrel » et de sa besace sort « une petite boîte à rythmes ou ma darbouka qui me suivait partout », heureux de voir les copains pour « fabriquer des cabanes dans un sous-bois » ou « des radeaux en bambou pour rejoindre une île sur la Loire ». Après le bac, c'est à Bourges qu'il s'arrime, à son Conservatoire et son école des Beaux-Arts, associée à l'Institut international de musique électro-acoustique (IMEB). Entre art sonore et performances, il oscille d'une cave médiévale à l'autre :

« Dans cette ville, tout (et n'importe où) se construit ensemble dans une ambiance hyper rock'n'roll ». Il y fait la connaissance du claviste Stephen Besse, dit *Le Poulpe* alors qu'il s'adonne au beatmaking. « Fusion de "jazz" et de "matazz" (matters en argot), son nom de scène *Beat Matazz* le clame plus fort encore : « *Le rythme compte* ». Comme lui née en 1988, sa MPC* Akai le suit partout. Ce tout-en-un (séquenceur et échantillonneur) permet d'innombrables combinaisons musicales, comme à « tous les pirates sans culture musicale dite « classique » de piller le répertoire jazz et funk et de recycler le passé pour en faire un nouveau courant ». Vocodeur, synthétiseurs, looper... Marco « s'auto-outille », cerné bientôt par les machines. Pourtant, jamais devant elles « comme devant la chambre du Roi » il ne s'incline, si ce n'est pour frapper les pads de sa MPC comme un batteur, ses fûts.

La grande boucle

L'enfant du Val de Loire prévient : « Se couler dans les limbes de la technologie, déracine et assèche l'esprit », au contraire du temps passé « à admirer la maçonnerie d'un château ». C'est « au pied du mur » qu'il se reconnaît : en compagnon bâtisseur et itinérant d'un son « qui envoie du lourd », il n'hésite pas « à renoncer au confort pour le dépassement de soi » et donne à tout ce qui l'anime les dimensions d'une « odyssée de l'espace ».

Ainsi, à 20 ans épris d'une jeune Polonaise, le jeune Tourangeau lui écrit certes moins que Balzac à sa Comtesse Hanska, mais il échafaude de la rejoindre à vélo ! Sa muse le prévient qu'aux dates prévues, il la manquera. Trop tard, il est déjà parti ! « Embrasser une épopée, éprouver physiquement le terrain » en vaut toujours la peine. Parti d'Orléans, il gagne le cœur de Berlin. Deux ans plus tard, *Beat Matazz* y retourne avec *Le Poulpe*. « Réputée mondialement pour son influence électro », ils y

fondent *Funktrauma* : « Funk, pour les ondes et "traumen" en allemand, pour "rêver". » Leur premier concert a lieu à Mauerpark, coupé jadis en deux par le Mur de Berlin. Si le duo se sépare après une centaine de dates et d'innombrables premières parties (*Hocus Pocus*, *Caravan Palace*, *Shaka Ponk*, *Ceux qui marchent debout*), Marco ne rompt pas avec Berlin, il y retourne chaque année à l'occasion du *Sample Music Festival*, battle mondial de beatmaking.

Le batteur batelier

Aujourd'hui, avec son association *Systemic*, « porteuse de projets de culture en nature », il bâtit, « entouré de bonnes âmes », une toue cabanée, ambitionnant d'en faire « une scène mobile flottante ». Le « boatmaker » ira ainsi « sur les fleuves de France et d'Europe en prêcheur culturel », se gardant bien de dire « c'est ça, la voie » à prendre. La sienne, c'est la Loire, « dépourvue de violences idéologiques et libre de laisser fleurir ses impulsions ». Au Temps Machine, remixant *Ainsi parlait Zarathoustra* de Richard Strauss, Marco s'est autrement raconté, moins en citant le poème de Nietzsche, qu'en illustrant sa « philosophie de l'action » : une volonté de puissance au service de la vie, qu'elle soit sonore sur scène ou silencieuse en dehors, tournée « vers la matière réelle, concrète et tangible, comme la pierre et le bois ». « Comme le troglodyte que je réhabilite, avoir auto-rénové une cabane pour en faire mon studio est l'une de mes grandes fiertés personnelles ». Ces mêmes mains l'ont fait vice-champion du monde de beatmaking à Berlin, en 2021, l'année où le rideau de fer tombait définitivement sur le *Zafferano* (« safran », en français). Variation subtile, homonymie parfaite : le safran désigne cette partie du gouvernail qui orientera son « *Beat Boat* ». À l'heure de se dire au revoir, Marco, « *su navi per mari* », a déjà mis les voiles.

B. P.

CULTURE

Créer sur place : un vrai tremplin

Intégré aux dispositifs d'aide à la création soutenus par la Ville de Tours, l'accueil d'artistes en résidence intéresse de plus en plus les lieux de diffusion municipaux.

En couverture de Tours Magazine, les lecteurs découvraient en octobre dernier la danseuse et chorégraphe Léa Carlosema. En résidence une semaine au musée des Beaux-arts, on l'y voyait présenter *in situ* et en public sa première création solo « Variation n°1 », puisant dans une énergie flamenco et contemporaine. Sous l'égide de Diane, chasseresse, œuvre de Jean-Antoine Houdon, l'artiste s'inscrivait dans un parcours de visite axé sur les femmes dans la mythologie et vivifié par sa performance. « *L'expérience, dit-elle, fut profondément riche et inspirante, tant sur le plan humain qu'artistique* ». Soutenue par l'équipe du musée et le chorégraphe Francis Plisson, l'artiste donnait dans ce merveilleux écrin un nouveau souffle à son élan créateur... Elle n'est pas la première. En 2021, la danseuse Nawel Oulad s'est elle aussi plongée dans la diversité des collections du musée et en 2022, Simon Dimouro, s'inspirant des œuvres d'Olivier Debré, y a créé la pièce chorégraphique Movere. Cette année, enfin, des étudiants du Centre de Formation des Musiciens Intervenants projettent d'y restituer leur travail de composition collective le vendredi 28 mars 2025 entre 14 h et 15 h.

Écouter et composer

L'espace musical et vocal Ockeghem propose également de féconds accueils en résidence. 6 équipes artistiques sont accueillies cette année (11 femmes, 5 hommes), chacune

Une première pour la Bibliothèque

Si les musées et châteaux aspirent à développer leurs accueils en résidence, ce fut une première pour la Bibliothèque municipale en septembre dernier. Avec le soutien de la Région Centre-Val de Loire, de la Drac Centre-Val de Loire et de Ciclic Centre-Val de Loire, elle accueillait en effet pour la première fois un auteur pendant deux mois, Martin Winckler, qui, faisant débiter l'intrigue de son prochain roman à Tours, tenait à se documenter sur place. Cette résidence donna lieu à de beaux ateliers entre le principal intéressé et les lecteurs de la BM, suscitant l'envie qu'il y en ait bien d'autres...

dotée d'une bourse d'aide à la création et d'un accompagnement technique. Mariotte (chanson française) ouvre le bal. Du 6 au 10 janvier, la chanteuse planchera sur son nouvel album et son nouveau set, à découvrir sur la scène Ville de Tours lors de la prochaine Fête de la Musique. On peut ne pas être du cru pour « résider », à l'instar du duo composé de Lise Barkas (Strasbourg) & Johann Philippe (Lyon) invité en septembre pour une résidence de musique expérimentale (vielle à roue, cornemuse et synthétiseur modulaire), illustrant la multiplicité des registres musicaux accueillis. C'est sur appel à projets que les formations sélectionnées le sont, en fonction de leurs possibles intégrations dans des programmations culturelles autres que celle d'Ockeghem, comme l'espace Jacques Villeret pour le jeune public, les Granges Collières ou d'autres lieux municipaux. Les friches



Léa Carlosema, un mois durant, a été accueillie en résidence au musée des Beaux-Arts, pour y créer un solo présenté in situ lors des Journées européennes du patrimoine.

© Sébastien Paris

urbaines transitoires (tiers-lieux des Beaumonts, Hallebardier) ou Tours-sur-Loire peuvent également être l'occasion de très belles sorties de résidence durant l'été.

Accompagner le travail de création pour le jeune public

Il existe trois formules d'accueil de création pour des spectacles jeune public. 7 à 8 équipes artistiques en bénéficient annuellement :

- La mise en place d'un espace de travail avec un accueil libre ;
- Le soutien financier et l'accompagnement de 2 ou 3 compagnies, porté par le service culturel, avec un préachat qui vient nourrir la programmation jeune public annuelle ;
- En 2024, un nouveau dispositif vient enrichir la proposition : 2 compagnies sont soutenues par une aide à la résidence. Cette année, Najoi BelHaj (L'enfant à barbe) et Alix Debien et Rémi Bénard (Les moutons dans les étoiles) en ont bénéficié. Leurs spectacles seront ainsi présentés à l'occasion de la 2^{nde} édition du festival Les petits pots dans les grands (du 22 au 30 avril prochain).

Les sportifs et les bénévoles ont reçu leurs trophées

Mercredi 4 décembre, la Ville de Tours récompensait celles et ceux qui ont marqué le sport tourangeau en 2024 par leur palmarès et leur dévouement. La sportive et le sportif de l'année ont été désignés par un vote de la population.

C'était une promesse de l'adjoint aux sports, Éric Thomas. « Cette année 2024 olympique et paralympique était idéale pour ce coup de projecteur sur les athlètes et les bénévoles. » Le choix du jury fut difficile (lire encadré)

parmi les propositions des 60 clubs mobilisés pour l'événement avec des dizaines de noms par catégorie. La population a pu voter en ligne pour le sportif et la sportive de l'année (1 500 votes) parmi « 6 profils issus de disciplines peu médiatisées comme l'alpinisme, le hockey féminin, la natation ou la course de demi-fond, chacun avec un très beau palmarès. »

La prochaine édition, l'élu y travaille déjà avec Fanny Puel, conseillère municipale déléguée au sport pour toutes et tous et Pascal Brun, conseiller municipal délégué au handicap. Signataire en 2022 de la charte départementale, la Ville de Tours décernera ses Trophées 2025 à celles et ceux qui s'illustrent dans le handisport.

Les lauréats des Trophées 2024

- **Trophée d'honneur pour sa carrière et parrain :** Pascal Foussard, joueur, capitaine entraîneur, directeur sportif et manager du Tours Volley Ball, manager de l'équipe de France, titulaire de 28 titres avec le TVB et 5 avec l'équipe de France.
- **Dirigeante et dirigeant :** Sandrine Cérol, pdte du Touraine Basket Club (TBC) et Lionel Hérin, pdt du Judo Club Touraine.
- **Équipe féminine et équipe masculine :** L'équipe senior des Remparts de Tours, championne de France et l'équipe U15 élite du TBC, championne de France.
- **Espoir féminin et Espoir masculin :** Léonie Huvet-Pansard (Enfants de Neptune), 2^e au 200 m dos et 3^e au 400 m nage libre au championnat

de France benjamins et Louis Gagnepain (4S Tours), 3 fois champion de France jeune et 3^e au championnat de France seniors en double (tennis de table adapté).

- **Éducatrice et éducateur :** Camille Rocheteau, maître d'armes, enseignante aux Salles d'Armes Tourangelles, membre du comité régional d'escrime et Roger Delissus, éducateur de football à l'Ardente et responsable de la section.
- **Bénévoles :** Sylviane Gourdon, en charge de la marche nordique au Comité des 20 km et Jean-Pierre Loyau, secrétaire, responsable de l'entretien et de la commission recyclage de l'Aviron Tours Métropole.
- **Sportive et Sportif :** Manon

Roy, championne de France de hockey (Remparts de Tours) et Khalid Bouguarne (Colisée Olympic Club), vice-champion du monde de boxe française - World Combat Games.

- **Trophées d'honneur :** Gérard David, président du Cercle d'Éducation Sportive de Tours, Léopold Simon, licencié au TVB et plus ancien bénévole du club, Bertrand Bourgeault et Pierre-Alain Foltz, pdt et secrétaire de Tours Rugby 2023-2024 mobilisés pour la coupe du monde de rugby 2023 et les JO 2024, Alexise Pineaud et Nicolas Sommer (Tours Danse Sportive), champions de France 10 danses, vice-champions de France danses latines et standards, demi-finalistes des championnats du monde 10 danses.



© Guillaume Gleize

TOUS QUARTIERS

Plus de 500 nouveaux arbres à planter !

Dans le cadre du plan « Nature en ville » (2020-2026), la Ville de Tours vous invite le mercredi 5 février de 9 h à 12 h à participer à de nouvelles plantations citoyennes. 8 lieux ont été choisis pour y créer des vergers en accès libre pour la cueillette, des espaces verts pour embellir les quartiers, des haies ou des bosquets pour une meilleure biodiversité et/ou valoriser notre patrimoine historique. Rendez-vous au parc de la Cousinerie (Clarté Dieu), au Jardin François I^{er} ou à celui des Prébendes, sur le parvis du CCC OD ou à l'école de musique (rue Jules-Simon). L'avenue Marc Chagall, la rue Dabilly, l'intersection de la rue Surcouf/Saint Paul ou sur la digue du Pont de Vendée seront aussi gratifiées de nouvelles plantations. En tout, 1 758 végétaux (575 arbres et 1 183 arbustes) seront, par vous, enracinés, bien accompagnés par les jardiniers de la Ville.

Inscription à partir du 15 janvier sur www.tours.fr.



EUROPE-CHATEAUBRIAND

Un quartier très bien intentionné

Dans le cadre de son projet « Meilleur Accueil Possible » (MAP), l'association L'intention publique s'est distinguée en réalisant un nouveau plan du quartier avec les habitants et le soutien de la Ville de Tours et de Tours Métropole Habitat. La suite logique était « la création de supports et d'outils visuels pour mieux s'y repérer et y circuler », un travail de signalétique très attendu par les personnes malvoyantes, heureuses qu'on s'empare du sujet. De nombreuses marches exploratoires ont ainsi été programmées entre 2021 et 2023, puis débuta l'élaboration de repères visuels prototypés et testés *in situ*, alliant créativité et expertise d'usage. La restitution de ce gros travail auprès des services de la Ville a eu lieu le 3 décembre dernier dans la salle des mariages du Beffroi.

MARYSE BASTIÉ

Opération « cleanwalk » : des étudiants montrent l'exemple

7 étudiants en Master 1 en Biotechnologies et Droit à l'Université qui avaient « à cœur de proposer une action aux effets concrets, qui pourrait améliorer le quotidien d'autres personnes à Tours » ont mis sur pied un après-midi de ramassage des déchets (entre 1 h 30 et 2 h) dans le quartier Maryse-Bastié le samedi 25 janvier à partir de 14 h 30 (rdv au 45, rue Sergent Leclerc). Zéro Déchet Touraine et l'Association Solidaire Tourangelle sont partenaires : « Le début de l'action est prévu pour 15h. Nous aurons à disposition des gilets réfléchissants de sécurité, gants solides, sacs et pinces pour ramasser les déchets, mais dans une quantité limitée (environ 30 pièces de chaque). Les participants sont donc invités à venir avec leurs affaires si possible. » Cette « cleanwalk » se clôturera par une distribution de boissons aux participants et une photo éloquentes des détritus récoltés.



APPEL À CONTRIBUTIONS

Votre quartier nous intéresse !

Vous menez une démarche innovante, écologique et solidaire dans votre quartier ? Vous connaissez une personnalité, une « figure locale » qui agit au quotidien pour le bien-être de toutes et tous dans votre quartier ? Vous souhaitez mettre en valeur des talents insolites ou des métiers méconnus ?

Contactez la rédaction de Tours Magazine : tours.magazine@ville-tours.fr



© Ville de Tours - F. Laffie

VICTOIRE

La brocante ne vieillit pas

Place de la Victoire, les puces de Tours existent depuis belle lurette Au début du XX^e siècle, on parlait du « marché à la ferraille » qui prolongeait « le marché au beurre, œufs et volaille ». Les mercredis et samedis matins, de 8 h à 12 h, c’est toujours ici que se retrouvent chineurs, curieux ou nostalgiques. Au hasard, un objet interpelle faisant ou non son âge, encore utile ou purement décoratif. L’ambiance est hors du temps ; tout relève du coup de cœur, et d’un saut de puce, la bonne affaire sous le bras, il y a le plaisir d’un café aux Brocanteurs, petit nouveau dans le quartier qui porte bien son nom.



© Ville de Tours - F. Laffie

LES HALLES

Le « ventre de Tours » s’expose

Vous l’aviez manquée ? Retrouvez la première exposition jamais consacrée à l’histoire des Halles, non plus sur son parvis sud, mais à l’étage surplombant le patio (accès libre et gratuit). S’y trouvent des clichés grand format retraçant l’évolution du « ventre de Tours » rassemblés et commentés par la Direction des Archives et du Patrimoine de la Ville de Tours.



© Julie Gatesoupe - EIS Rochepinard

ROCHEPINARD

Un potager partagé à Bouzignac

Il y a 3 ans, le centre de loisirs Balzac émettait l’idée qu’un potager partagé intergénérationnel était excellente. L’école primaire Flaubert acquiesçait et l’association ArboréSciences était d’avance conquise, laquelle propose des animations ludiques autour des sciences et de l’environnement. Il n’en fallait pas plus pour que l’Espace de Vie Rochepinard s’empare du dossier, sous la houlette de Julie Gatesoupe : « Le projet n’a pas obtenu les suffrages suffisants dans le cadre du budget participatif de la Ville de Tours, mais présenté en direct aux services de la Ville, il a séduit la Direction Patrimoine Végétal et Biodiversité de la Ville de Tours, et tout a pris un tour nouveau. Le potager de 350 m² verra le jour au printemps prochain, dans un endroit du jardin Bouzignac peu utilisé. » Une ligne budgétaire de 40 000 euros a été réservée pour ce futur aménagement qui sera soumis au vote du Conseil municipal. Tout pousse finalement, pour qui sait attendre, ou frapper à la bonne porte.

TOURS EN COMMUN
- MAJORITÉ MUNICIPALE

En 2025, continuons à
améliorer la ville ensemble

Vous avez été nombreuses et nombreux à apprécier les animations des fêtes de fin d'année : marché de Noël, illuminations, marché gourmand, grande roue, patinoire de roller... Nous nous réjouissons du succès de cette parenthèse festive dans un contexte mondial anxiogène et une situation politique nationale instable.

Sous l'effet des récents gouvernements, le déficit de la France s'est très fortement dégradé. C'est pourtant aux collectivités locales que l'État semble vouloir encore une fois demander de faire des économies budgétaires. Comme d'autres mairies, Tours a alerté sur cette situation anormale grâce à une banderole accrochée sur l'hôtel de ville. Face aux incertitudes du contexte politique national, la ville doit rester un pôle de stabilité.

Depuis 2020, nous avons redonné une impulsion à Tours en relançant fortement l'investissement et en réduisant la dette financière «historique». Nous allons continuer à transformer Tours avec vous, pour la rendre plus agréable au quotidien et lui permettre de répondre aux défis écologiques et sociaux. Début des travaux de la ligne 2 du tram, programmation culturelle riche, suite des rénovations/reconstructions d'école... les projets et réalisations seront encore nombreux en 2025 !

Nous aurons l'occasion de vous en parler lors des traditionnelles cérémonies de vœux dans les quartiers. Vos propositions, questions, doutes et remerciements nous sont très précieux. Nous souhaitons en effet continuer à améliorer la ville par l'intelligence collective.

À toutes et tous, une bonne année 2025 !

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :
majorite@ville-tours.fr - facebook.com/toursencommunmajo - toursencommun.fr

LES ÉLUS ET ÉLUES DE
QUARTIER À VOTRE ÉCOUTE !
En mairie, sur rendez-vous.

RENCONTREZ
VOS ÉLUS ET ÉLUES !

En mairie, sur rendez-vous.

Adj. au maire



Alice Wanneroy, chargée des ressources humaines, des relations avec les représentants du personnel, de la politique alimentaire et de la Cité internationale de la gastronomie :
02 47 21 67 29
s.jeufrault@ville-tours.fr

Adj. au maire



Franck Gagnaire, chargé de l'éducation, de la petite enfance et de la vie étudiante :
02 47 21 64 29
m.moulun@ville-tours.fr

Adj. au maire



Marie Quinton, chargée du logement, de la politique de la ville et de la lutte contre l'exclusion :
02 47 21 64 29
m.moulun@ville-tours.fr

Adj. au maire



Frédéric Miniou, chargé des finances et des marges de manœuvre, des investissements productifs et du conseil de gestion
02 47 21 65 60
s.hadad@ville-tours.fr

Adj. au maire



Cathy Savourey, chargée de l'urbanisme, des grands projets urbains et de l'aménagement des espaces publics :
02 47 21 67 29
s.jeufrault@ville-tours.fr

Adj. au maire



Christophe Dupin, chargé de la culture et des droits culturels :
02 47 21 63 40
m.ruggio@ville-tours.fr

Adj. au maire



Catherine Reynaud, chargée de la vie associative, de la cohésion territoriale, des affaires juridiques et de la commande publique :
02 47 21 65 60
s.hadad@ville-tours.fr

Adj. au maire



Iman Manzari, chargé du commerce, de l'artisanat, des congrès, foires et marchés, des manifestations commerciales et du matériel de fêtes :
02 47 21 63 40
m.ruggio@ville-tours.fr

Adj. au maire



Philippe Geiger, chargé de la tranquillité publique, de la police de proximité, de la sécurité civile et de la laïcité :
02 47 21 63 40
m.ruggio@ville-tours.fr

Adj. au maire



Élise Pereira-Nunes, chargée de l'égalité des genres, de la lutte contre les discriminations, des relations internationales, des réseaux de villes et de la francophonie :
02 47 21 64 29
m.moulun@ville-tours.fr

Adj. au maire



Éric Thomas, chargé des sports :
02 47 70 86 70
s.grevelllec@ville-tours.fr

Adj. au maire



Annaelle Schaller, chargée de la démocratie permanente, du budget participatif, de la citoyenneté et du conseil municipal des jeunes :
02 47 21 65 60
s.hadad@ville-tours.fr

Adj. au maire



Martin Cohen, chargé de la transition écologique et énergétique :
02 47 21 67 29
s.jeufrault@ville-tours.fr

Adj. au maire



Rachel Moussouni, chargée de l'action sociale, de la santé, de l'autonomie et des solidarités intergénérationnelles :
02 47 21 64 29
m.moulun@ville-tours.fr

Adj. au maire



Betsabée Haas, chargée de la biodiversité, de la nature en ville, de la gestion des risques et de la condition animale :
02 47 21 67 29
s.jeufrault@ville-tours.fr

Adj. au maire



Oulématou Ba-Tall, chargée de la communication interne, de l'administration générale, du recensement, de l'état civil et de la formation du personnel :
02 47 21 65 60
s.hadad@ville-tours.fr

Pour prendre rendez-vous avec les conseillères et conseillers municipaux :
j.dhommee@ville-tours.fr - 02 47 21 64 65

TOURS NORD OUEST



Bertrand Renaud, chargé des archives municipales et du patrimoine :
02 47 54 55 17
mairie du Beffroi
02 47 21 63 40
m.ruggio@ville-tours.fr

TOURS NORD EST



Thierry Lecomte, chargé de l'emploi, de l'insertion et de la formation professionnelle, des relations avec les établissements d'enseignement supérieur :
02 47 21 63 43
mairie de Sainte-Radegonde
02 47 21 64 29
m.moulun@ville-tours.fr

TOURS CENTRE OUEST



Christine Blet, chargée de l'éducation populaire, de la lecture publique et des tiers-lieux :
02 47 21 63 40
m.ruggio@ville-tours.fr

TOURS CENTRE EST



Anne Bluteau, chargée de la prévention de la délinquance, des affaires militaires et protocolaires :
02 47 21 63 40
m.ruggio@ville-tours.fr



Anne Désiré, déléguée à la démocratie permanente :
a.desire@ville-tours.fr

TOURS SUD



Florent Petit, chargé des services publics de proximité et de l'accès aux biens communs :
02 47 74 56 03
mairie-dequartier@ville-tours.fr
mairie annexe des Fontaines.
02 47 21 64 29
m.moulun@ville-tours.fr



Maxence Brand, délégué à la jeunesse :
mairie annexe des Fontaines.
02 47 74 56 03
mairie-dequartier@ville-tours.fr

Bonne année Tours !

Avant tout, permettez-nous de vous adresser nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année. Que 2025 soit pour chacun une année d'épanouissement, de réussite et de moments partagés dans notre belle ville de Tours.

Pour que cette année soit véritablement agréable pour tous, il est urgent de s'attaquer à un problème récurrent : la propreté de notre ville. Prenons l'exemple du fauchage raisonné, qui devait concilier sécurité, biodiversité et esthétisme, mais qui a souvent laissé place à des zones semblant abandonnées.

Malgré le travail remarquable des agents de propreté, les poubelles débordent, des dépôts sauvages se forment près des points d'apport volontaires et les déjections canines continuent de joncher trottoirs et parcs, au grand désarroi des habitants. Les urinoirs expérimentés dans le Vieux Tours, eux, n'ont pas apporté la solution espérée.

Ces constats traduisent une problématique plus large : la gestion des déchets à l'échelle métropolitaine, marquée par un manque de vision et des blocages politiques. L'abandon du projet d'incinérateur, après des années d'hésitations, en est l'exemple le plus flagrant.

Aujourd'hui, ce choix nous laisse 10 000 tonnes de déchets sur les bras, nuisant à l'environnement et à l'image de notre territoire.

Christophe Bouchet, Marion Cabanne,
Romain Brutinaud-Pellereau, Alexandra Schalk-Petitot

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :
groupe.tournousrassemble@ville-tours.fr - 02 47 21 66 02
Tours nous rassemble, mairie de Tours, 1 à 3 rue des Minimes
facebook.com/Tournousrassemble
twitter.com/ToursNRassemble
youtube.com/@tournousrassemble

JE M'ENGAGE POUR TOURS

Quartier des Douets : un plan de circulation qui dégrade la qualité de vie !

Les récents changements apportés au plan de circulation dans le quartier des Douets sont une aberration urbanistique qui méconnaît totalement les besoins réels des habitants et des usagers. Ces modifications, présentées comme une amélioration, constituent en réalité une dégradation significative de la vie quotidienne.

La nouvelle configuration des rues engendre des problèmes de circulation catastrophiques. Les sens uniques récemment instaurés rallongent considérablement les trajets, contraignant les résidents à des détours absurdes et chronophages.

Les conséquences sont multiples : augmentation du temps de trajet, surconsommation de carburant, stress supplémentaire pour les conducteurs et report du trafic sur des axes déjà saturés. Les riverains sont les premiers pénalisés par ces décisions technocratiques déconnectées du terrain.

Nous demandons l'abandon de ce plan, le retrait des blocs de béton avant Noël et l'ouverture d'une concertation réelle avec les habitants, seuls véritables experts de leur quartier.

En dépit de ces mauvaises nouvelles pour nos concitoyens, nous souhaitons une joyeuse année 2025 aux Tourangelles et aux Tourangeaux.

Benoist Pierre, Pierre Commandeur, Barbara Darnet-Malaquin

Pour nous rejoindre ou nous contacter :
jemengagepourtours@gmail.com
jemengagepourtours@ville-tours.fr

Nos vœux pour 2025

En 2025, nous formons un vœu : que Tours redevienne une ville ambitieuse et tournée vers l'avenir. Une ville où les promesses politiques se traduisent enfin par des résultats concrets. Nous voulons une ville où chacun, qu'il soit piéton, cycliste ou usager des transports en commun, se déplace en toute sécurité. La mobilité ne doit pas être une contrainte, mais une alternative durable et attractive. En réinvestissant dans des infrastructures sûres, bien pensées et co-construites avec les habitants, nous répondrons aux défis climatiques et sociaux.

Nous souhaitons aussi une ville plus juste et plus sûre pour tous, en particulier pour les femmes. À Tours, les inégalités perdurent dans l'espace public, où l'éclairage insuffisant alimente le sentiment d'insécurité, dont les femmes sont les premières à souffrir. De la féminisation des noms de rue à des politiques publiques qui protègent réellement les femmes, 2025 doit marquer un tournant.

Enfin, nous avons l'idée d'une ville qui répond aux besoins essentiels de ses habitants : des places pour chaque enfant en crèche, une offre culturelle ambitieuse, accessible à tous et des priorités budgétaires centrées sur le quotidien des Tourangelles et Tourangeaux. Faisons de 2025 l'année où Tours choisit la cohérence, la solidarité et l'ambition partagée.

Mélanie Fortier, Affiwa Métreau, Céline Delagarde,
et Bertrand Rouzier

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :
Numéro de téléphone : 02 47 21 69 81
Adresse mail : groupe.toursmaville@ville-tours.fr
Facebook : <https://www.facebook.com/toursmavillegroupe/>
Twitter : @toursmavillegrp

AVEC VOUS POUR TOURS

«Couacs en stock» à la Mairie de Tours !

En novembre, il n'y a pas eu seulement des flocons de neige qui sont tombés sur Tours, mais aussi des blocs de béton. C'est ce qu'ont découvert, un beau matin, les habitants du quartier des Douets à Tours Nord. Ces blocs de béton, accompagnés d'une signalisation incompréhensible, ont créé un sentiment légitime d'emprisonnement des riverains. Heureusement, grâce à la très forte mobilisation de ces derniers, la municipalité a dû stopper ces aménagements issus du « plan d'apaisement » que notre groupe a dénoncé en Conseil municipal le qualifiant de « plan d'asphyxie ». Si la neige n'était qu'éphémère, malheureusement, les blocs de béton enfermant le quartier, eux, sont toujours là.

Évoquons aussi la transformation de l'avenue de Grammont qui se limite uniquement à une radicale suppression de très nombreuses places de parking, au grand dam des commerçants et des riverains... Et ce n'est malheureusement que le début, car de nombreux travaux sont prévus à marche forcée par la municipalité et ce, dans tous les quartiers de Tours.

Sans concertation, les Tourangeaux ont de plus en plus l'impression d'être pris pour des pions.

Cette politique du « tout vélo » contre les automobilistes irrite notre ville et ses habitants plutôt qu'elle ne les apaise.

Et l'exemplarité des élus de la majorité municipale, on en parle ? Nous n'en avons malheureusement pas la place dans cette Tribune limitée à 1500 caractères...

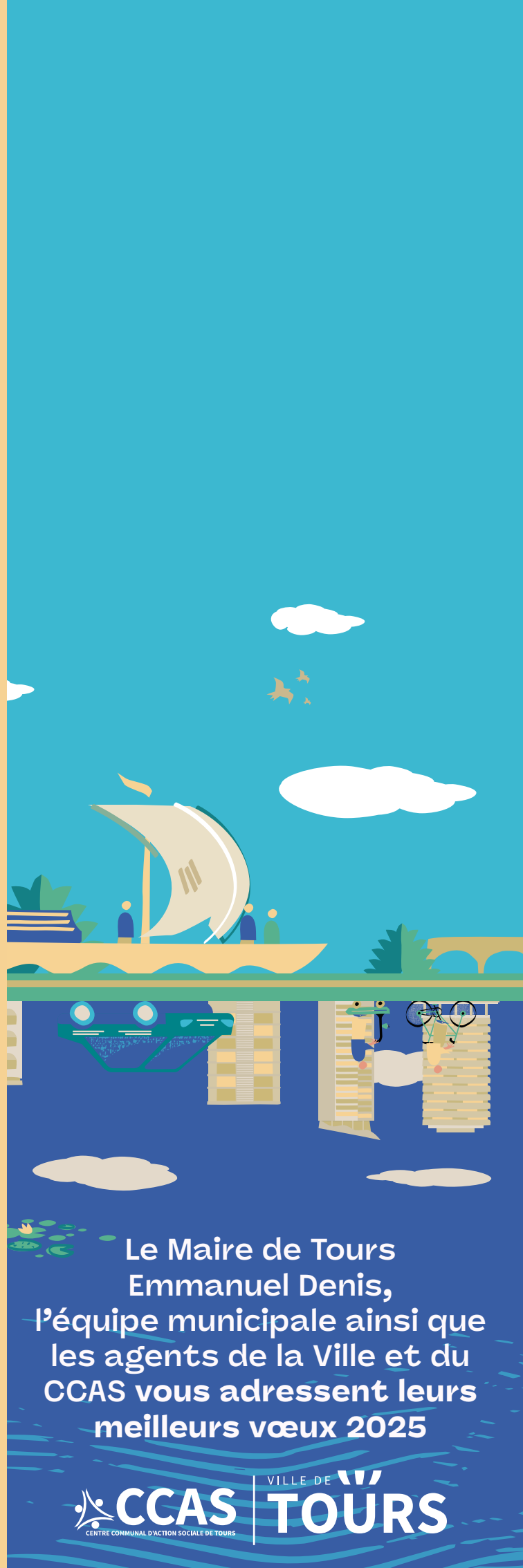
Heureusement, une bonne nouvelle, mais elle n'est pas à Tours, Notre-Dame de Paris renaît...

Cécile Chevillard - Thibault Coulon - Olivier Lebreton

Pour joindre le groupe ou prendre rendez-vous :
groupe.avecvouspourtours@ville-tours.fr
Facebook : Avec Vous pour Tours

Retrouvez-nous pour les vœux dans les quartiers

-  **MARDI 7 JANVIER / 18H30**
Centre de Vie du Sanitas
Place Neuve
-  **MERCREDI 8 JANVIER / 18H30**
École Jules Verne
6 rue de Honfleur
-  **JEUDI 9 JANVIER / 18H30**
École André Gide
5 rue Nicolas Poussin
-  **MARDI 14 JANVIER / 18H30**
Salle des Fêtes
de Sainte-Radegonde
8 rue de Sainte Radegonde
-  **MERCREDI 15 JANVIER / 18H30**
École Maryse Bastié
5 rue Michel Baugé
-  **JEUDI 16 JANVIER / 18H30**
Espace Jacques Villeret
2 rue de Saussure
-  **MARDI 21 JANVIER / 18H30**
Salle des Fêtes de l'Hôtel de Ville
Place Jean Jaurès



Le Maire de Tours
Emmanuel Denis,
l'équipe municipale ainsi que
les agents de la Ville et du
CCAS vous adressent leurs
meilleurs vœux 2025