



2024-2025

Guide des mobilités

*Parcourez la ville
en toute simplicité !*



tours.fr

VILLE DE
TOÛRS

Sommaire

1. À piedPage 4

2. À véloPage 6

3. En bus et tramPage 10

4. En trainPage 15

5. En voiturePage 16

**6. Combinez les modes
de déplacement**Page 20



Éditeur : Ville de Tours, 1-3 rue des Minimes, 37926 Tours Cedex 9,
Tél. : 02 47 21 60 00 - www.tours.fr - Directeur de la publication :
Emmanuel Denis - Directrice de la communication et des relations
publiques : Virginie Tenain - Imprimé en 3000 exemplaires.
Retrouvez toute l'information sur tours.fr et sur les réseaux sociaux
de la Ville de Tours.

Éditorial

**Chères Tourangelles,
chers Tourangeaux,**

L'urgence climatique et l'évolution de nos modes de vie nous encouragent à poursuivre la « révolution des mobilités » que nous avons engagée en début de mandat. Grâce au projet de deuxième ligne de tramway, au déploiement du réseau cyclable métropolitain Vélival ou encore à la revitalisation de notre étoile ferroviaire, notre territoire renforce les alternatives à la voiture individuelle pour les déplacements du quotidien.

Depuis 2020, la ville et la métropole réaménagent nos espaces publics pour rendre nos cœurs de quartier plus agréables, plus végétalisés et plus accessibles à toutes et tous, quels que soient notre âge, notre genre et notre vulnérabilité. Le programme de réfection de trottoirs, la pose de bancs, les travaux de mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite ou encore le déploiement d'une signalétique à hauteur de piéton marquent notre volonté d'améliorer la « marchabilité » de notre ville, quels que soient les quartiers.



Emmanuel DENIS,
Maire de Tours



Christophe BOULANGER,
*Conseiller municipal délégué
au plan de circulation et de
stationnement*



Armelle GALLOT-LAVALLEE,
*Conseillère municipale déléguée à
la mise en place du système vélo
et aux mobilités de proximité*

Si la voiture individuelle reste souvent indispensable pour se rendre sur son lieu de travail, rendre visite à ses proches ou transporter des charges lourdes, notre politique de circulation et de stationnement vise à encourager les pratiques vertueuses (covoiturage, autopartage, etc.) et lutter contre les nombreuses nuisances dont sont victimes les riverains, au premier titre desquelles la circulation de transit et le stationnement gênant. Là encore, le territoire accompagne l'évolution des pratiques en proposant des vélos en libre-service capables de rivaliser avec la voiture sur de courtes et moyennes distances, en améliorant l'attractivité du stationnement en ouvrage ou encore en développant une stratégie multimodale avec les transports en commun.

Ces politiques répondent à une stratégie globale appelée « plan d'apaisement », dont vous découvrirez la philosophie au fil des pages.

Bonne lecture et bon voyage dans une ville en mouvement !

À pied

Une ville à hauteur de piétons

La marche est le mode de déplacement idéal pour les petites distances : pour des raisons économiques, écologiques et de santé publique. La Ville de Tours encourage la marche en améliorant la qualité des espaces publics, en végétalisant les rues et en installant des bancs, y compris dans les zones résidentielles.



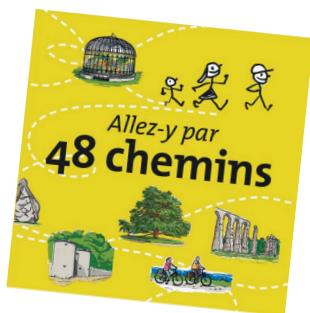
1. Place Jean-Jaurès (Hôtel de Ville, Palais de justice) 2. Gare et Palais des Congrès 3. Place Anatole-France 4. Cathédrale et musée des Beaux-arts 5. Vieux-Tours (et site universitaire des Tanneurs) 6. Les Halles 7. Place Saint-Éloi (archives municipales) 8. Quartier Paul-Bert 9. Parc de Sainte-Radegonde 10. Cinémas Studio et Conservatoire 11. Cité administrative du Champ-Girault 12. Place Velpeau

Chemins de randonnée : découvrez Tours Métropole Val de Loire autrement !

Tours Métropole Val de Loire vous propose d'aller à la découverte de son territoire !

Allez-y par 48 chemins et plus de 500 km de balades, en famille, entre amis, que vous soyez sportifs ou randonneurs.

Des chemins arborés, des coteaux ensoleillés, des petites vallées, des champs, des vignes et des vergers... Des sentiers tantôt ruraux tantôt urbains au patrimoine historique remarquable, longeant la Loire ou le Cher, et offrant toujours des points de vues magnifiques.



→ Dépliant disponible à l'accueil vélo rando
et sur tours-metropole.fr

6 parcours

**Tours circuit, c'est 6 parcours
de 5/10/15 km en courant ou en
marchant, à votre allure, depuis
l'île Balzac.**



© Ville de Tours - F. Lafite

La rampe créée en 2023 pour accéder au quai
de Loire (côté guinguette).

© Ville de Tours - F. Lafite



À vélo

Gagnez du temps avec Vélival

La Ville de Tours, la Métropole et le SMT investissent chaque jour pour améliorer la cyclabilité du territoire, grâce au développement d'un réseau structurant (Vélival), la sécurisation des « points noirs » pointés par le Baromètre des villes cyclables, l'adaptation de la voirie et des espaces publics, la création de solutions de stationnement adaptées et la mise au point de services de location courte ou longue durée !

© Ville de Tours - F. Laifre



EN TOUTE SIMPLICITÉ



● 9 parcs à vélos sécurisés pour se garer sans difficulté

Ils sont répartis aux abords de la ligne de tramway et arrêts de bus (voir ci-contre) pour stationner son vélo et bénéficier du réseau Fil Bleu. Les parcs à vélos sont accessibles à tous sur abonnement (15 €/an) et accessibles gratuitement aux abonnés du réseau Fil Bleu. Celui de la gare peut accueillir 192 vélos.

● 9 000 places de vélo et 9 vélo-boxes (à compter d'octobre 2024) pour le stationnement de proximité.

● 1 cyclopark dans le parking de la gare avec une large gamme de services aux usagers (réparation, recharge). 2 autres sont à venir : aux Halles et à Champ Girault



Pour connaître tous les itinéraires sécurisés, consultez le plan des pistes cyclables disponible sur velo-rando-touraine.fr, tours-metropole.fr ou téléchargez l'appli Géovélo !



Voie Véloval

Voie Véloval en projet
(110 km d'ici 2026)

1. Parçay-Meslay ↔ Tours
2. Mettray ↔ Tours
3. Chanceaux-^s/C. ↔ Chambray-lès-T.
5. Saint-Cyr-sur-L. ↔ Tours
7. Berthenay ↔ Saint-Pierre-des-C.
9. Rochecorbon ↔ Saint-Étienne-de-C.
10. La Membrolle-^s/C. ↔ Joué-lès-T.



Parcs à vélo Fil Bleu



Accueil Vélo
rando



Loire à vélo

Cœur de
France à vélo

Saint-Jacques-
de-C. à vélo

- Pistes cyclables
- Voies vertes et zones piétonnes
- Vélorues et zones 20
- Bandes cyclables
- Aucun aménagement
- Vélo interdit



Louer des vélos selon vos besoins et vos envies



Velociti est un service public de location de vélos longue durée géré par le Syndicat des Mobilités de Touraine. Il s'adresse aux habitants des 25 communes desservies par le réseau Fil Bleu.

Actuellement, il existe deux formules :

1. un abonnement classique : location de vélos mécaniques standards (26 et 28 pouces) et de vélos pliants pour un minimum de 3 mois
2. un abonnement découverte : location de vélos à assistance électrique pour 3 mois

→ velo-rando-touraine.fr

pony

Pony propose des vélos en libre service, disponibles à la location directement depuis votre téléphone. En tout : 500 vélos classiques et 1 100 vélos deux places à assistance électrique disponibles dans 19 communes de l'agglomération tourangelle.

Les vélos sont obligatoirement stationnés sur des emplacements délimités grâce à un marquage au sol spécifique (*voir ci-contre*) : ils ne pourront être restitués que dans l'une de ces zones, à condition qu'un emplacement soit disponible.

→ getapony.com/fr



© Ville de Tours - B. Piraudeau



Tours en selle

Organisé en octobre, « Tours en selle » est le rendez-vous annuel du vélo à Tours : foire aux vélos, dimanche sans voiture, course cycliste Paris - Tours, Vélotour... C'est le bon moment pour tester vos trajets quotidiens et (re)découvrir Tours à vélo !

→ tours.fr

Arpenter Tours et la Touraine en toute liberté

En Touraine, pédaler sur l'itinéraire de la Loire à Vélo vous entraîne au cœur du Val de Loire et de ses grands châteaux, classé au patrimoine mondial de l'Unesco. Sur un peu moins de 100 km, la petite reine vous fait rallier les remparts d'Amboise, le cœur animé de Tours, les jardins de Villandry ou encore les murailles de la forteresse royale de Chinon. L'itinéraire Cœur de France à Vélo démarre à Tours et rejoint le Berry et le Bourbonnais par le Val de Cher.



4 450 km

La « Loire à vélo » est une partie de la portion française de l'EuroVelo 6, qui effectue les 4 450 km qui séparent Saint-Brevin-les-Pins (Loire-Atlantique) de Constanța en Roumanie.

Tours est également traversée par l'EuroVelo 3 (des « Pèlerins »), longue de 5 300 km entre Trondheim (Norvège) et Saint-Jacques-de-Compostelle (Espagne).

→ fr.eurovelo.com

EN TOUTE SIMPLICITÉ



L'Accueil vélo rando vous conseille sur les randonnées cyclables et pédestres et les vélocistes. L'équipe vous fournit des conseils pratiques pour faire du vélo en toute sécurité et organise toute l'année des animations.

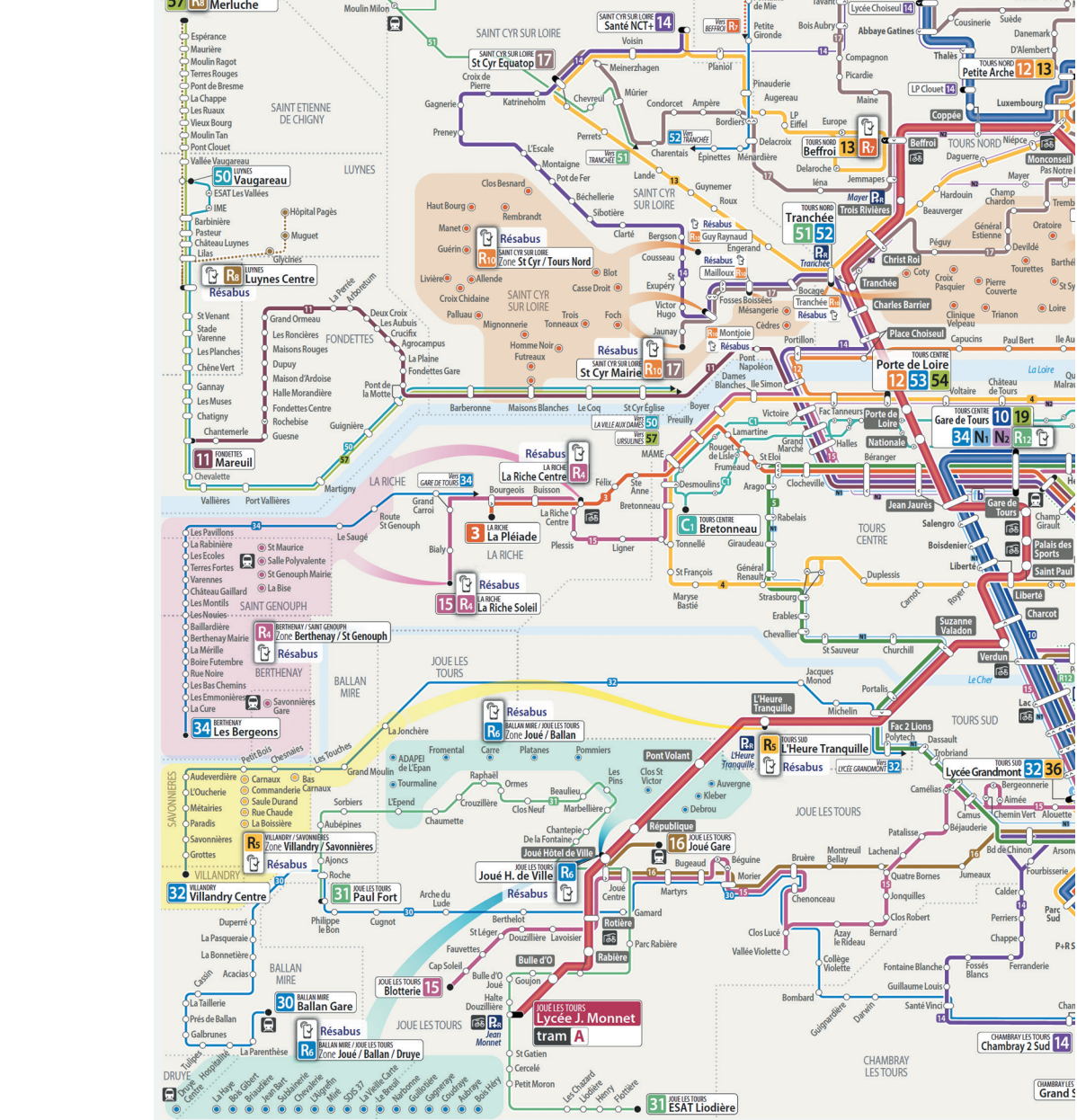
Il propose **des consignes spacieuses et sécurisées** (participation de 3 €), **une douche** (participation de 2 €), **une borne pour recharger** vos téléphones portables, une station de gonflage, **une borne de recharge rapide** pour les vélos à assistance électrique. L'équipement dispose d'un service de location de vélos longue durée, Velociti (*voir page de gauche*). Des cartes, topoguides et des titres de transports Fil Bleu sont en vente auprès de l'accueil.

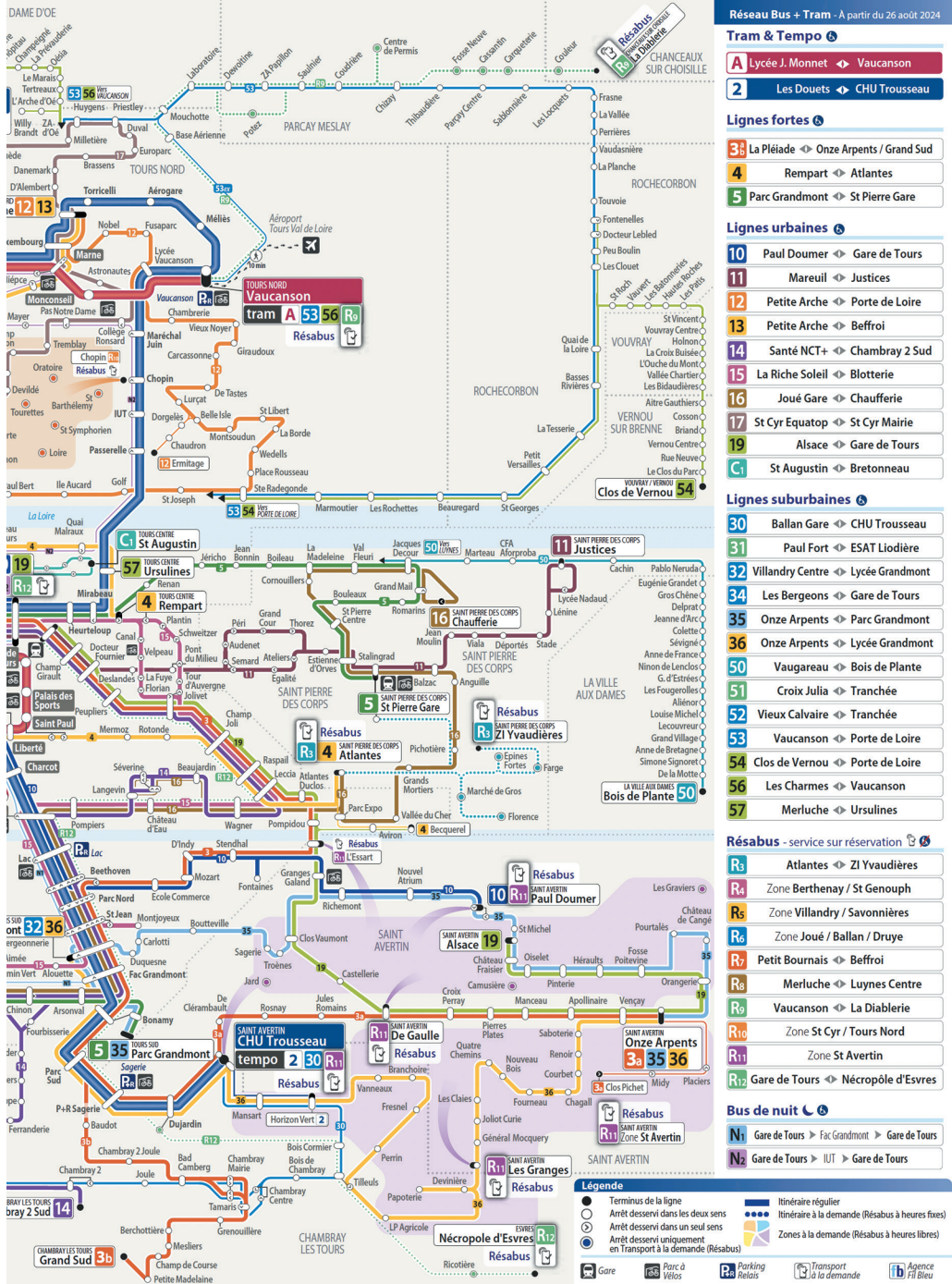


→ CONTACT

- 📍 31 boulevard Heurteloup
- 🕒 ouvert du lundi au samedi de 9h à 19h (de mai à octobre).
Du mardi au samedi de 10h à 12h30 et de 13h30 à 19h (de novembre à avril)
- ☎ 02 47 33 17 99
- 🌐 velo-rando-touraine.fr

En bus et tram





Réseau Bus + Tram - À partir du 26 août 2024	
Tram & Tempo	
A	Lycée J. Monnet ↔ Vaucanson
2	Les Douets ↔ CHU Trousseau
Lignes fortes	
38	La Pléiade ↔ Onze Arpents / Grand Sud
4	Rempart ↔ Atlantes
5	Parc Grandmont ↔ St Pierre Gare
Lignes urbaines	
10	Paul Doumer ↔ Gare de Tours
11	Mareuil ↔ Justices
12	Petite Arche ↔ Porte de Loire
13	Petite Arche ↔ Beffroi
14	Santé NCT+ ↔ Chambray 2 Sud
15	La Riche Soleil ↔ Blotterie
16	Joué Gare ↔ Chaufferie
17	St Cyr Equatop ↔ St Cyr Mairie
19	Alsace ↔ Gare de Tours
C	St Augustin ↔ Bretonneau
Lignes suburbaines	
30	Ballan Gare ↔ CHU Trousseau
31	Paul Fort ↔ ESAT Liodière
32	Villandry Centre ↔ Lycée Grandmont
34	Les Bergeons ↔ Gare de Tours
35	Onze Arpents ↔ Parc Grandmont
36	Onze Arpents ↔ Lycée Grandmont
50	Vaugareau ↔ Bois de Plante
51	Croix Julia ↔ Tranchée
52	Vieux Calvaire ↔ Tranchée
53	Vaucanson ↔ Porte de Loire
54	Clos de Vernou ↔ Porte de Loire
56	Les Charmes ↔ Vaucanson
57	Merluche ↔ Ursulines
Rébus - service sur réservation	
R3	Atlantes ↔ ZI Yvaudières
R4	Zone Berthenay / St Genouph
R6	Zone Villandry / Savonnières
R6	Zone Joué / Ballan / Druye
R7	Petit Bournais ↔ Beffroi
R8	Merluche ↔ Luynes Centre
R9	Vaucanson ↔ La Diablerie
R10	Zone St Cyr / Tours Nord
R11	Zone St Avertin
R12	Gare de Tours ↔ Nécropole d'Esves
Bus de nuit	
N1	Gare de Tours ↔ Fac Grandmont ↔ Gare de Tours
N2	Gare de Tours ↔ IUT ↔ Gare de Tours
Légende	
●	Terminus de la ligne
○	Arrêt desservi dans les deux sens
○	Arrêt desservi dans un seul sens
○	Arrêt desservi uniquement en transport à la demande (Rébus)
■	Itinéraire régulier
■	Itinéraire à la demande (Rébus à heures fixes)
■	Zones à la demande (Rébus à heures libres)
■	Transport à la demande
■	Agence Fil Bleu
■	Gare
■	Parc à Vélos
■	Relais

Tram, bus, citadine : des offres adaptées à vos mobilités

En moyenne, 160 000 voyages sont réalisés chaque jour par les métropolitains sur le réseau de transport en commun Fil Bleu.

Que ce soit pour leurs déplacements professionnels ou pour leurs loisirs, les voyageurs peuvent emprunter une ligne de tramway, une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), une ligne citadine, 33 lignes de bus et 11 services de transport à la demande Résabus.

→ filbleu.fr

Le réseau Fil Bleu facilite les connexions avec les autres modes de transport

En partenariat avec la SNCF, les clients munis d'un titre Fil Bleu en cours de validité peuvent emprunter la navette SNCF entre les gares de Saint-Pierre-des-Corps et de Tours. Les cartes Fil Bleu doivent être validées avant la montée grâce aux valideurs présents sur les quais. Les autres clients doivent posséder un billet SNCF valable et composté.

Aux entrées de l'agglomération, les 7 parkings Relais permettent de passer de la voiture au tram ou au bus en toute tranquillité et à un prix attractif. Le long de la ligne de tram, les parcs à vélo permettent de stationner son deux-roues et de poursuivre son déplacement sur le réseau Fil Bleu.

→ filbleu.fr

41,4 millions

C'est le nombre de voyages réalisés en 2023 sur le réseau de transports Fil Bleu. Il s'agit d'une hausse de plus de 14% par rapport à l'année précédente, et un nouveau record de fréquentation.



© Ville de Tours - F. Lafite



© Ville de Tours - F. Lafite

EN TOUTE SIMPLICITÉ

Titre	Tarifs	Validité
1 voyage	1,80€	1h
1 voyage à bord du bus*	2€	1h
2 voyage	3,30€	1h/voyage
2 voyage à bord du bus*	3,50€	1h/voyage
24h	4,40€	24h
48h	6,60€	48h
1 heure Famille**	2,80€	1h
Groupe 10 à 20 personnes****	17,60€	1h
Groupe 21 à 40 personnes***	27,60€	1h

*Valable pour les bus, cars et rébus / ** 3 à 4 personnes voyageant ensemble le samedi, le dimanche et jour férié. / ***Valable pour les groupes de 10 à 20 et de 21 à 40 personnes voyageant ensemble. Période scolaire : du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30. Personnes voyageant ensemble. Période scolaire : du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30. Toute la journée : vacances scolaires, samedi, dimanche, jours fériés.

Titre	Tarifs	Validité
Pass 5-10 ans*	Gratuit	Jusqu'à 10 ans révolu
Pass 11-18 ans**	23€	1 mois
Pass 19-25 ans**	23€	1 mois
Pass 26-64 ans**	49€	1 mois
Pass +65 ans**	30€	1 mois
Pass Étudiant annuel***	230€	12 mois
Pass QF 700****	23€	1 mois
Pass QF 550****	19,90€	1 mois
Pass QF 350****	9,90€	1 mois
Pass AAH****	5,30€	1 mois
Pass invalide****	Gratuit	1 an
Pass parc à vélos****	15€	1 an

*Je crée ma carte pour bénéficier du tarif gratuit. / **Pour 10 mois consécutifs achetés pour les PASS 11-18 ans et PASS 19-25 ans, les 11^e et 12^e mois sont offerts sur présentation des justificatifs d'achats. Pour 11 mois consécutifs achetés pour les PASS 26-64 ans et PASS + de 65 ans, le 12^e mois est offert sur présentation des justificatifs d'achats. / *** Je présente un justificatif d'identité et ma carte d'étudiant. Valable pour une seule personne élève ou apprenti de l'enseignement supérieur jusqu'à 25 ans révolus. Le tarif inclut les 2 mois offerts, non échangeable, non remboursable. / **** Abonnements soumis à conditions.

0 euro

La gratuité du réseau Fil bleu pour les enfants de moins de 11 ans est effective depuis août 2024. La carte Fil Bleu Jvmalin chargée d'un Pass 5-10 ans gratuit est obligatoire pour voyager.

→ filbleu.fr

TICKET A RECHARGER

filbleu
Tours Métropole

Se déplacer la nuit : deux lignes nocturnes pour les couche-tard

Entre 22h et minuit, toutes les correspondances sont planifiées pour passer du bus au tram et du tram au bus à la Gare de Tours entre les lignes A, 2, 3 et 5.

Après 22h au départ de la gare, les horaires sont identiques tous les jours, toute l'année. Minuit, c'est le dernier croisement entre les bus des lignes 2, 3, 5 et la ligne de tram à la gare. C'est aussi le dernier départ de la ligne 4 à Porte de Loire.

Les nuits du jeudi au samedi, les bus de Nuit (N1 et N2) relient le centre de Tours aux principales résidences étudiantes avec des départs à 1h, 2h, 3h et 4h.

Fil Blanc : du sur-mesure pour les personnes à mobilité réduite

Fil Blanc est le service du Syndicat des Mobilités de Touraine pour le transport dédié aux personnes à mobilité réduite.

Le service est disponible toute l'année, tous les jours de la semaine, les week-ends et jours fériés (sauf le 25 décembre et le 1^{er} mai), de 7h le matin à 1h le soir.

→ filblanc.fr

EN TOUTE SIMPLICITÉ

Dans les zones à la demande comme Saint-Symphorien, Résabus est le service de transport sur réservation ! Il est effectué en mini-bus (8 places), en taxi ou en bus. Les horaires peuvent être fixes ou libres. L'arrêt Résabus est matérialisé par un poteau ou un abri avec toute l'information nécessaire.

Nouveauté : descente à la demande entre 2 arrêts

Sur les deux lignes de bus de nuit, il est possible de descendre entre deux arrêts à toute personne qui le demande au conducteur, dans le but de la rassurer en la rapprochant davantage de son domicile. Le dispositif sera étendu sur l'ensemble des bus qui circulent après 22h dès début 2025

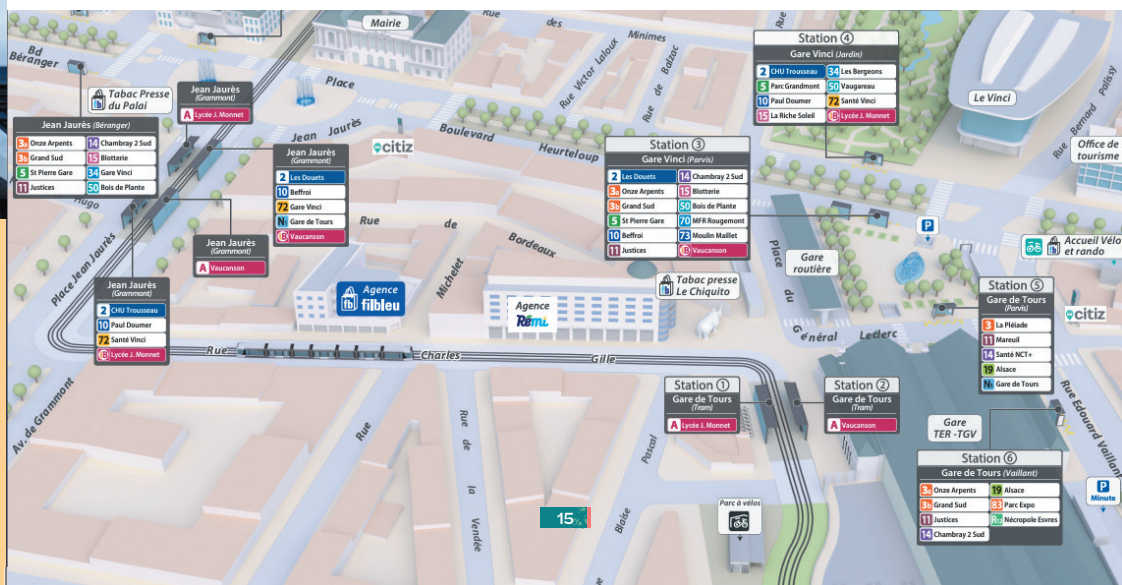
Jvmalin

Jvmalin est une carte unique pour voyager sur plusieurs réseaux en Région Centre-Val de Loire et emprunter plusieurs modes de transport.

→ jvmalin.fr



La réservation Résabus peut s'effectuer à partir de 3 semaines jusqu'à 30 minutes avant le départ via la plateforme de réservation en ligne, via le centre de relation client au 02 47 66 70 70 (en semaine de 6h à 20h et le samedi de 10h à 20h) ou via l'application mobile « Résabus Fil Bleu ».



En voiture

Citiz : un service d'autopartage

Citiz est un réseau coopératif d'opérateurs de mutualisation de l'autopartage.

Citiz Tours vous propose la location des voitures. Les voitures en autopartage sont disponibles en libre-service 24h/24, depuis des stations réservées en ville. Il suffit de choisir la station, la voiture et de réserver pour une heure ou plus. Chaque déplacement est facturé à l'heure et au kilomètre parcouru, carburant compris. Citiz Tours s'occupe de la gestion, de l'entretien, de l'assurance, etc.

→ 10 STATIONS CITIZ

1. 29 rue Constantine
2. 34 rue de la grosse tour
3. 16 place François Sicard
4. 6 place Paul Bert
5. 6 rue du Rempart
6. 16 boulevard Béranger
7. 15 place Michelet
8. 1 place Velpeau
9. 42 place Rabelais
10. 39 rue lamartine



@Tours(e)plus

EN TOUTE SIMPLICITÉ

1. **Je m'inscris** à l'agence Citiz ou en ligne sur tours.citiz.coop
2. **Je réserve une voiture** sur Internet ou par téléphone
3. **J'accède à la voiture en libre-service** grâce à ma carte d'abonné
4. **Je roule.** En fin d'utilisation, je ramène la voiture à sa station d'origine (voir carte ci-contre).
5. **Je suis facturé.e** à la distance et au temps

An illustration of a person with blue hair and a red shirt, holding a green car. The background features a stylized grid pattern.

6 000 €/an

En moyenne, une voiture individuelle coûte 6 000 euros par an, en comptant toutes les dépenses, selon l'Automobile Club. L'autopartage et le covoiturage vous reviennent moins cher si vous n'avez pas besoin d'une voiture tous les jours et que vous parcourez moins de 10 000 km par an.

Finis les trajets seuls en voiture avec BlaBlaCar Daily

Trouvez facilement les covoitureurs qui partageront désormais votre route quotidienne, grâce à BlaBlaCar Daily, la première application de covoiturage local financée par le Syndicat des Mobilités de Touraine et qui met en relation passagers et conducteurs.

Côté conducteur, économisez jusqu'à 150 € par mois et recevez 100 € de prime covoiturage par l'État pour vos premiers trajets.

Côté passager, pour un trajet jusqu'à 30 km, vous bénéficiez de 10 premiers trajets gratuits, puis de trajets à prix mini (0,50 €).

L'application garantit aux conducteurs un minimum de détour et permet aux passagers de choisir leurs horaires. Si jamais le conducteur annule le trajet retour, l'application permet de rentrer chez soi gratuitement en taxi et sans avance de frais.

→ blablacardaily.com

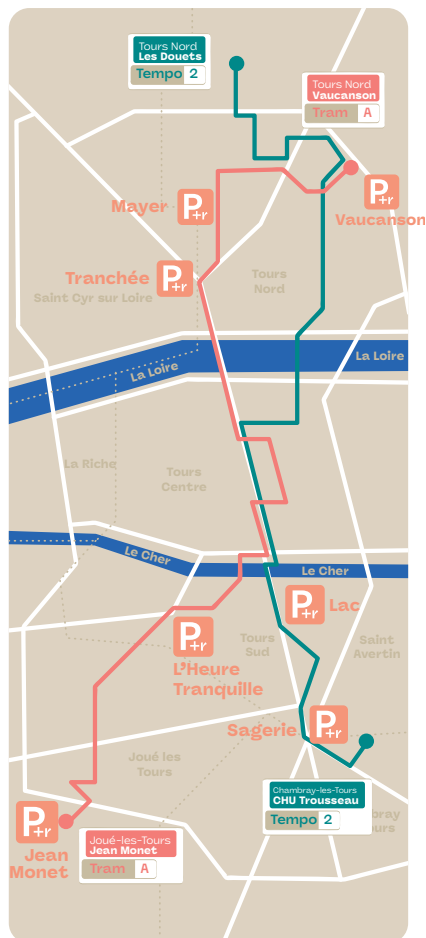


Voiture + bus ou tram : la combinaison pratique avec les parkings-relais

Avec les parkings-relais, gagnez du temps et limitez les frais de stationnement. Ils sont au nombre de 7 dans l'agglomération tourangelle (voir ci-contre ; seul le P+R de Jean-Monnet ne figure pas sur la carte).

Le stationnement en parking-relais est gratuit pour les abonnés Fil Bleu ou au tarif de 4,10 € par jour pour les non-abonnés (ticket donnant accès à tous les transports pour 1 à 4 occupants par véhicule, +0,10 € par personne).

Nom P+R	Adresse	Lignes en passage
Vaucanson 280 places	178 rue du Colombier	Tram A Bus Tempo 2
Mayer 235 places	89 rue de Jemmapes	Tram A
Tranchée 160 places	24 rue des Bordiers	Tram A Bus 10, 14, 17, 18
L'Heure tranquille 90 places	rond-point Marcel Dassault	Tram A
Lac 250 places	1 avenue du G ^{ral} Niessel	Bus Tempo 2 Bus 2, 10, 14, 15, 16
Sagerie 200 places	rue de la Sagerie	Bus Tempo 2 Bus 3, 36
Jean-Monnet 260 places	2 rue Jean Monnet	Tram A Bus 31



ZFE-m

La Zone à Faibles Émissions – mobilités (ZFE-m) sera mise en place le 1^{er} janvier 2025 et concernera les voitures immatriculées avant le 31/12/1996, les utilitaires immatriculés avant le 30/09/1997, les poids-lourds, autobus et autocar immatriculés avant le 30/09/2001. Pour pouvoir rouler dans la ZFE-m, vous devez présenter une vignette Crit'Air.

→ tours-metropole.fr



Stationner dans le centre-ville

En plus des parkings-relais, vous trouverez des places de stationnement dans les parkings souterrains. Si vous devez stationner sur voirie, n'oubliez pas de payer à l'horodateur (ou en utilisant l'appli Flowbird) du lundi au samedi inclus de 9h à 12h et de 14h à 18h30, sauf les jours fériés. La tarification dépend de la zone (voir ci-contre).

Pour un stationnement de courte ou longue durée, des solutions existent dans les parkings souterrains accessibles en centre-ville, avec une tarification dégressive selon le temps passé (par exemple : 7 € pour 4h dans le parking Indigo Gare - Palais des Congrès).



Nouveauté, il est possible de connaître le nombre de places disponibles par parking grâce au jallonnement dynamique.

Zone rouge	
Durée de stationnement	Tarifs au 1 ^{er} janvier 2024
1h	2 €
2h	4 €
3h (durée maximale)	30 €

Zone bleue	
Durée de stationnement	Tarifs au 1 ^{er} janvier 2024
1h	1,50 €
2h	3 €
3h	4,50 €
4h	6 €
5h (durée maximale)	30 €

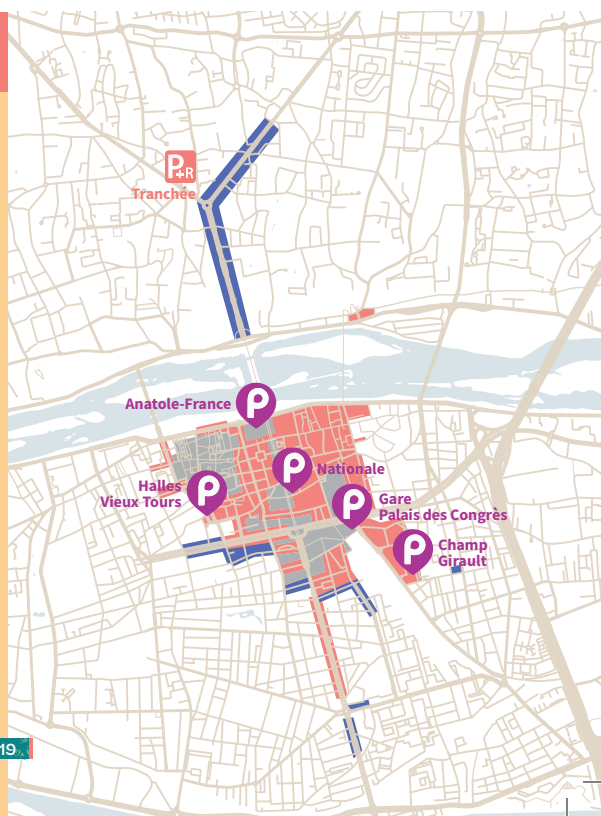
Cette grille n'est pas valable pour les tarifs préférentiels (voir encadré ci-dessous).

EN TOUTE SIMPLICITÉ

Des tarifs préférentiels existent : pour les résidents, les professionnels de santé, les artisans et les commerçants non sédentaires. Les droits sont délivrés pour deux ans. Il est nécessaire de présenter, de nouveau, les pièces justificatives pour le renouvellement.

Le stationnement est gratuit pour les personnes à mobilité réduite, à condition d'apposer clairement dans le véhicule l'original en cours de validité de la carte européenne de stationnement pour personnes handicapées, ou la carte mobilité inclusion (CMI) comportant la mention « stationnement personnes handicapées ».

→ tours.fr



Combinez les modes de déplacement

Un seul mot : multimodalité !

La Ville de Tours, la Métropole et la Région Centre-Val de Loire offrent un éventail complet de modes de transport alternatifs à la voiture, à associer selon ses besoins et ses envies.

Pour un même trajet, une palette de combinaisons s'offre à vous. La multimodalité correspond à la présence de différents modes de transports entre deux lieux. Elle désigne l'utilisation de transports différents pour aller d'un point A à un point B.



Pour aller au travail

Birgit habite à Langeais. Chaque matin, elle prend son vélo, l'embarque dans le train à la gare TER, puis se rend à son travail à Tours centre. À partir de la gare, elle n'a plus ensuite que 5 minutes de trajet à faire à vélo.

 Carte Rémi Zen à 66,90 €/mois

 174 €/mois

 25 minutes Aller

 30 minutes Aller



Pour faire des courses

Claude habite à Monts. Pour faire ses courses dans le centre-ville de Tours, il prend le train REMI jusqu'à la gare de Tours, puis il prend le tram pour arriver à l'arrêt rue nationale

 train + tram : 4,80 €

 9 €

 35 minutes Aller

 30-35 minutes Aller



Pour aller à la fac

Bertrand habite en haut de la Tranchée et se rend chaque jour en Pony à assistance électrique aux Deux-Lions.

 39 €/mois

 88 €/mois

 15-20 minutes Aller

 20-25 minutes Aller

acement !



Pour nager

Kadiatou, 20 ans, habite quartier Paul Bert et aime nager deux soirs par semaine au Centre aquatique du Lac. Elle met son vélo personnel dans le tramway.

23 €/mois

32 €/mois

20 minutes Aller

20 minutes Aller



Pour aller à l'IUT

Margot vit à Ballan-Miré et se rend chaque jour à l'IUT (Pont-Volant).

Carte Rémi Zen Multi à 63,70 €/mois

104 €/mois

30 minutes Aller

25-30 minutes Aller

Partageons l'espace public

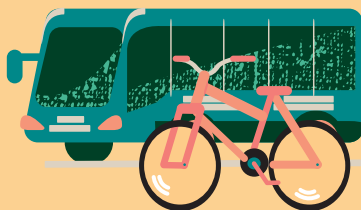
Que l'on soit au volant d'une voiture ou d'un vélo, à pied, il est indispensable de se respecter mutuellement et de se conformer aux règles du Code de la route.

Partout, on applique la règle du plus vulnérable : le piéton est prioritaire sur le vélo, qui est lui-même prioritaire sur les véhicules motorisés.

Titre unique : Tours territoire d'expérimentation

Le territoire du SMT a été sélectionné pour expérimenter un titre de transport unique permettant de réaliser des trajets de bout-en-bout sur tout le territoire national avec un seul titre de transport.

Les régions retenues pour la première phase expérimentale sont la Normandie, les Pays de la Loire et Centre-Val de Loire, notamment sur l'axe Caen - Le Mans - Tours. L'idée y est de tester différents parcours utilisateurs et valider des propositions techniques pour améliorer le service. L'évaluation et les retours d'expérience seront essentiels pour un déploiement national en 2025.



2024-2030 : le plan d'apaisement change la ville

2^e ligne de tram, SERM, Vélival : vers la révolution des mobilités

En 2028, les Tourangelles et les Tourangeaux bénéficieront d'une deuxième ligne de tramway de 12,5 km de long, d'une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) et d'une centaine de kilomètres de réseau cyclable structurant (Vélival).

Le développement du réseau de transports en commun métropolitain va se faire en articulation avec celui du Service Express Régional Métropolitain (SERM), qui améliorera les connexions ferroviaires entre la métropole et le reste du département, ainsi que les services de transport complémentaires comme les cars express.

Ces chantiers majeurs sont l'occasion de repenser nos manières de nous déplacer en ville et d'apaiser les cœurs de quartier en réduisant la pression automobile.

La coordination entre ces différents chantiers résume la démarche du plan d'apaisement.



PARTICIPEZ !

La Ville de Tours et la Métropole ont organisé et organisent de nombreuses réunions de concertation et d'information au sujet des différents chantiers du plan d'apaisement.

Pour se tenir informé et participer :

→ decidonsensemble.tours.fr

Circuler et se stationner : les évolutions à venir

La nouvelle politique de circulation

suit les principes suivants :

- renvoi du trafic automobile de transit sur les axes structurants (grands boulevards, avenues, rocade, autoroute), mise en place du jalonnement dynamique vers les parkings souterrains, mesures ponctuelles de fluidification de la circulation et adaptation des vitesses ;
- requalification de certains axes en voies de desserte locale : les voitures pourront toujours les emprunter et s'y garer mais sans les utiliser comme raccourcis ; les vélos, les piétons et les transports en commun pourront toujours les utiliser comme des axes de transit ; la vitesse y sera limitée à 30 km/h à compter du 1^{er} janvier 2025.

Entre 2024 et 2028, le déploiement de la politique de circulation sera solidaire des travaux de Vélival, de la deuxième ligne de tramway et du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS). Chaque nouvelle étape fera l'objet d'un intense travail de concertation avec les riverains.

Des espaces publics réaménagés

Le plan d'apaisement vise aussi à améliorer, à embellir et à rendre plus attractif le cadre de vie des habitants. Les aménagements des espaces publics ou paysagers prévus le long des lignes de tramway, de BHNS et des itinéraires cyclables permettront une réelle requalification de l'espace public. En parallèle, la Ville dresse l'inventaire des lieux qui pourraient bénéficier de plantations d'arbres et d'aménagements à hauteur de piétons.



(illustrations non contractuelles) © Kreation

→ IMAGINONS UN PEU...

Vues d'artiste de l'entrée ouest de la rue Lamartine et du croisement des rues Febvotte et Marat, avec végétalisation de la placette.

VILLE DE **TOURS**

Guide réalisé en partenariat
avec Tours Métropole Val de Loire,
le Syndicat des mobilités
de Touraine et la Région
Centre-Val de Loire



Syndicat
des Mobilités
de Touraine

